



नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सिंहदरबार, काठमाडौं

वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन

आ.व. २०७०/७१



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन
आ.व. २०७०/०७१
www.mopit.gov.np

नेपाल सरकार



मा. विमलेन्द्र निधि
मन्त्री
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

फोन नं. ४२११६७० (कार्यालय)
फ्याक्स नं. ९७७-१-४२११७२०

निजी सचिवालय
सिंहदरवार, काठमाडौं, नेपाल।



मन्तव्य

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयद्वारा आ.व. २०७०/७१ मा सम्पादित कार्यहरूको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन प्रकाशन गर्न लागेकोमा म अत्यन्त हर्षित छु।

देशमा सडक रेल जस्ता भौतिक पूर्वाधार विकासका साथै यातायातको सुव्यवस्थापनले नेपाली जनताको आर्थिक र सामाजिक विकासमा महत्त्वपूर्ण योगदान पुग्ने हुँदा यस क्षेत्रमा भए गरेका कामको प्रगति एवं कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरूको जानकारी एउटै पुस्तिका मार्फत यस मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायका सम्बद्ध पक्षले पाउन सक्ने छन्। वार्षिक रुपमा प्रकाशित हुँदै आएको प्रस्तुत प्रगति प्रतिवेदन यस मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरूमा कार्यरत राष्ट्रसेवक तथा यस मन्त्रालयको कार्यक्षेत्रसँग सम्बन्धित सरोकारवाला तथा आम नागरिकहरूलाई समेत उपयोगी हुनेछ भन्ने आशा राख्दछु।

अन्त्यमा यस प्रतिवेदन तयारी एवं प्रकाशन गर्ने कार्यमा प्रत्यक्ष अप्रत्यक्ष रुपमा सहयोग पुऱ्याउनुहुने सम्पूर्ण कर्मचारीलाई हार्दिक धन्यवाद दिँदै आगामी दिनमा पनि आ-आफ्नो क्षेत्रमा कर्मठ र कर्तव्यशील भई कार्य प्रगति उत्कृष्ट बनाउनमा सक्रिय हुनुहुनेछ भन्ने कुरामा म पूर्ण विश्वास गर्दछु।

विमलेन्द्र निधि
मन्त्री

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय



४२११८८०(सचिव)
४२११६९९(वैदेशिक)
फोन नं. ४२११६५५
४२११७८२
फ्याक्स नं. ४२११७२०
४२२६८९९(वैदेशिक)
सिंहदरबार, काठमाडा

शुभकामना



भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन २०७०/७१ प्रकाशित हुन लागेकोमा मलाई धेरै खुसी लागेको छ ।

यस मन्त्रालयले सडक, रेल तथा यातायात सम्बन्धी पूर्वाधार विकास एवं व्यवस्थापनका क्षेत्रमा हासिल गरेको उपलब्धि वारे सेवाग्राहीलाई सुसुचित गराउनु अत्यावश्यक कार्य हो । सूचनाको पारदर्शिता र जनताको सूचना पाउने हक समेतको प्रत्याभूति हुनेगरी यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरु बीच एक अर्काले गरेको कामहरुको जानकारी उपलब्ध गराउने तथा पारदर्शिताको माध्यमबाट सुशासन र सूचनाको हकको प्रत्याभूति गर्ने समेत प्रस्तुत प्रतिवेदनको उद्देश्य हो । यस प्रतिवेदनका माध्यमबाट सेवाग्राही तथा सूचानाग्राहीलाई मन्त्रालय अन्तर्गतका कुन-कुन निकायबाट के-कस्तो सेवा उपलब्ध हुन्छ भन्ने कुराको समेत जानकारी हुनेछ भन्ने मैले विश्वास लिएको छु ।

अन्त्यमा, मन्त्रालय अन्तर्गत सञ्चालन गरिएका आयोजनाहरुको सफल कार्यान्वयनमा संलग्न निकाय एवं कर्मचारीहरु तथा यो प्रगति प्रतिवेदन तयार गर्ने र प्रकाशित गर्ने कार्यमा संलग्न अन्य सम्पूर्ण कर्मचारीहरुलाई बधाई तथा धन्यवाद दिन चाहन्छु ।

तुलसि प्रसाद सिटौला
सचिव
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सम्पादकीय



सहयोगी

अशेष प्रधान (कम्प्यूटर अपरेटर)

दिपक सिग्देल (कम्प्यूटर अपरेटर)

यो प्रतिवेदन <http://mopit.gov.np/year-book.html> बाट
Download गर्न सक्नुहुने छ।

राय, सुझाव र सल्लाहको लागि सम्पर्क ठेगाना
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
योजना, अनुगमन तथा मूल्यांकन महाशाखा

विषयसूची

१. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय
 - १.१ पृष्ठभूमि
 - १.२ दुरदृष्टि
 - १.३ लक्ष्य
 - १.४ उद्देश्य
 - १.५ मुख्य मुख्य कार्यहरु
 - १.६ कार्यक्षेत्र
 - १.७ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत विभागहरु
२. मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण
 - २.१ प्रशासन शाखा
 - २.१.१ आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा
 - २.१.२ कर्मचारी प्रशासन शाखा
 - २.१.३ आर्थिक प्रशासन शाखा
 - २.१.४ कानून तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा
 - २.२ योजना अनुगमन तथा मूल्याङ्कन महाशाखा
 - २.२.१ अनुगमन तथा मूल्याङ्कन शाखा
 - २.२.२ योजना शाखा
 - २.२.३ वातावरण तथा सामाजिक शाखा
 - २.३ निर्माण तथा यातायात महाशाखा
 - २.३.१ यातायात व्यवस्था शाखा
 - २.३.२ सतह यातायात शाखा
 - २.४ गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखा
 - २.४.१ गुणस्तर, सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा वैदेशिक सहयोग शाखा
 - २.४.२ निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन शाखा
३. मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरुको संक्षिप्त परिचय
 - ३.१ मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरु
 - ३.१.१ सडक विभाग
 - ३.१.२ रेल विभाग
 - ३.१.३ यातायात व्यवस्था विभाग
 - ३.१.४ सडक बोर्ड नेपाल
४. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहतका निकायहरुको स्वीकृत दरवन्दी विवरण
 - ४.१ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
 - ४.२ सडक विभाग
 - ४.३ रेल विभाग
 - ४.४ यातायात व्यवस्था विभाग
५. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहतका निकायहरुको आ.व. २०७०/०७१ को वार्षिक प्रगति
 - ५.१ सडक विभाग
 - ५.२ रेल विभाग
 - ५.३ यातायात व्यवस्था विभाग

६. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको संक्षिप्त प्रगति विवरण
७. सुशासन कायम गर्न गरिएका प्रयासहरु
८. हार्दिक बधाई तथा शुभकामना
 - ८.१ विशेष सम्मानपत्र प्राप्त गर्ने कर्मचारीहरु
 - ८.२ सम्मान स्वरुप नगद पुरस्कार र सम्मानपत्र प्राप्त गर्ने कर्मचारीहरु

अनुसूची-१ सडक विभाग अन्तर्गतका निकायहरु

- १.१ निर्देशनालयहरु
- १.२ डिभिजनहरु
- १.३ हेभि ईक्यूप्मेण्ट डिभिजनहरु
- १.४ तालिम केन्द्रहरु

अनुसूची-२ यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गतका निकायहरु

- २.१ यातायात व्यवस्था कार्यालय
- २.२ सवारी परिक्षण कार्यालय
- २.३ यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय

अनुसूची-३

- ३.१ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत कार्यरत कर्मचारीहरुको विवरण

१ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको परिचय

१.१ पृष्ठभूमि

देशको आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रको विकासमा टेवा पुऱ्याउन विविध भौगोलिक क्षेत्र तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई आर्थिक विकासका पूर्वाधार स्थल, जल, रेल तथा रज्जुमार्गहरूसँग आवद्ध गर्दै राष्ट्रिय यातायात प्रणालीको समुचित विकासगरी देशका ग्रामिण क्षेत्रका गाउँहरूलाई बजारसँग आवद्धगरी आर्थिक कृयाकलापहरूको अभिवृद्धि गर्ने र देश भित्र संचालन हुने पर्यटन, कृषि, विद्युत आदि विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित विविध कृयाकलाप र आयोजनाहरूमा टेवा पुऱ्याउनु भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको मुख्य कार्य हो ।

१.२ दुरदृष्टि

राष्ट्रिय एकिकरण, आर्थिक सामाजिक विकास, गरिबि निवारण र दिगो शान्तिको लागि पूर्वाधारको विकासमा योगदान पुग्ने गरी स्तरीय, भरपर्दो, सुलभ र सुरक्षित यातायात सञ्जाल विस्तार गर्ने ।

१.३ लक्ष्य

सडक, रेल, जलमार्ग तथा रज्जुमार्ग जस्ता पूर्वाधारको विकास गरि राष्ट्रिय रणनीतिक यातायात सञ्जाल मार्फत देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई एक अर्कासँग आवद्ध गरी मुलुकको आर्थिक एवं सामाजिक विकास अभिवृद्धि गर्नुका साथै देशका ग्रामीण क्षेत्रहरूलाई स्थानीय बजारहरूसँग आवद्ध गरी पर्यटन, कृषि, विद्युत, उद्योग लगायत विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित कृयाकलाप एवं आयोजनाहरूलाई टेवा पुऱ्याउने।

१.४ उद्देश्य

- देशका विभिन्न भौगोलिक तथा आर्थिक क्षेत्रहरूलाई परिपूरक हुने गरी विभिन्न मार्गहरूलाई एक अर्कोसँग आवद्ध गरी आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रको विकासमा टेवा पुऱ्याउन सडक, पुल, मूल बाटाहरू, रज्जुमार्ग र जलमार्गहरूको समष्टीगत विकास, विस्तार, प्रवर्द्धन गरी राष्ट्रिय यातायात प्रणालीको विकास गर्ने ।
- देशका ग्रामीण क्षेत्रका गाउँहरूलाई बजारसँग आवद्ध गर्नुका साथै पर्यटन, कृषि, उद्योग, विद्युत आदि विभिन्न आर्थिक क्षेत्रसँग सम्बन्धित राष्ट्रिय महत्वका र अन्य आर्थिक क्षेत्रको विविध कृयाकलाप एवं आयोजनाहरूमा टेवा पुऱ्याई सन्तुलन कायम गर्ने ।

१.५ मुख्य मुख्य कार्यहरू

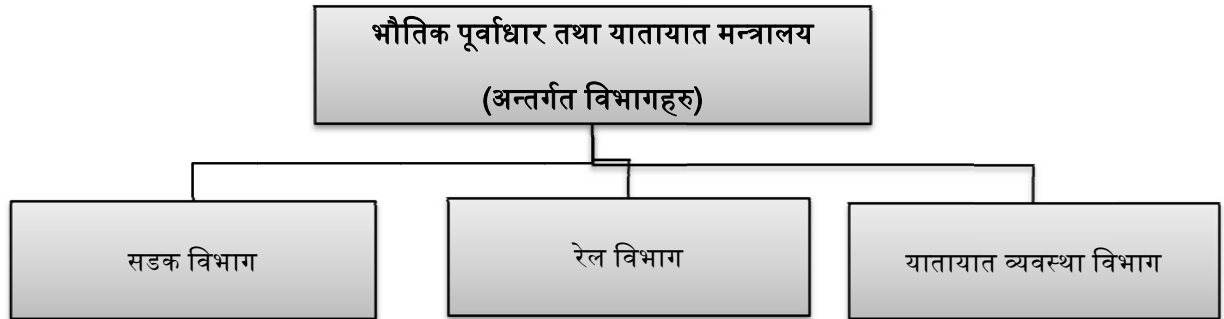
- स्थल, जल, रेल्वे तथा रज्जुमार्गको निर्माण र विकास सम्बन्धी नीति, योजना तथा कार्यक्रम तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्याङ्कन गर्ने गराउने ।
- सडक (घोडेटो बाटो बाहेक) तथा पुल (झोलुङ्गे पुल बाहेक) निर्माण, मर्मत संभार एवं संरक्षण सम्बन्धी काम गर्ने ।
- विभिन्न स्थलमार्ग, जलमार्ग र रज्जुमार्गहरूको निर्माण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- भौतिक योजना क्षेत्रहरूका अन्तराष्ट्रिय वा क्षेत्रीय संघ संस्थाहरूसँग सम्पर्क र सहयोग सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- स्थलमार्ग, जलमार्ग तथा रज्जुमार्गको निर्माणसँग सम्बन्धित अन्तराष्ट्रिय संघ संस्थाहरूको सम्पर्क सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- नेपाल इन्जिनियरिङ सेवाको हाईवे उपसमूह, सम्बन्धी नियुक्ति, सरुवा, बढुवा शुरु नियुक्तिको न्यूनतम शैक्षिक योग्यता र बढुवामा गणना हुने सम्बन्धित विषयको शैक्षिक योग्यता निर्धारण तथा विभागीय कारवाही आदि सम्बन्धि कार्य गर्ने ।

१.६ कार्यक्षेत्र

नेपाल सरकार (कार्यविभाजन) नियमावली, २०६९ बमोजिम यस मन्त्रालयलाई देहायका कार्यहरू गर्नेगरी कार्यक्षेत्र निर्धारण गरिएको छः

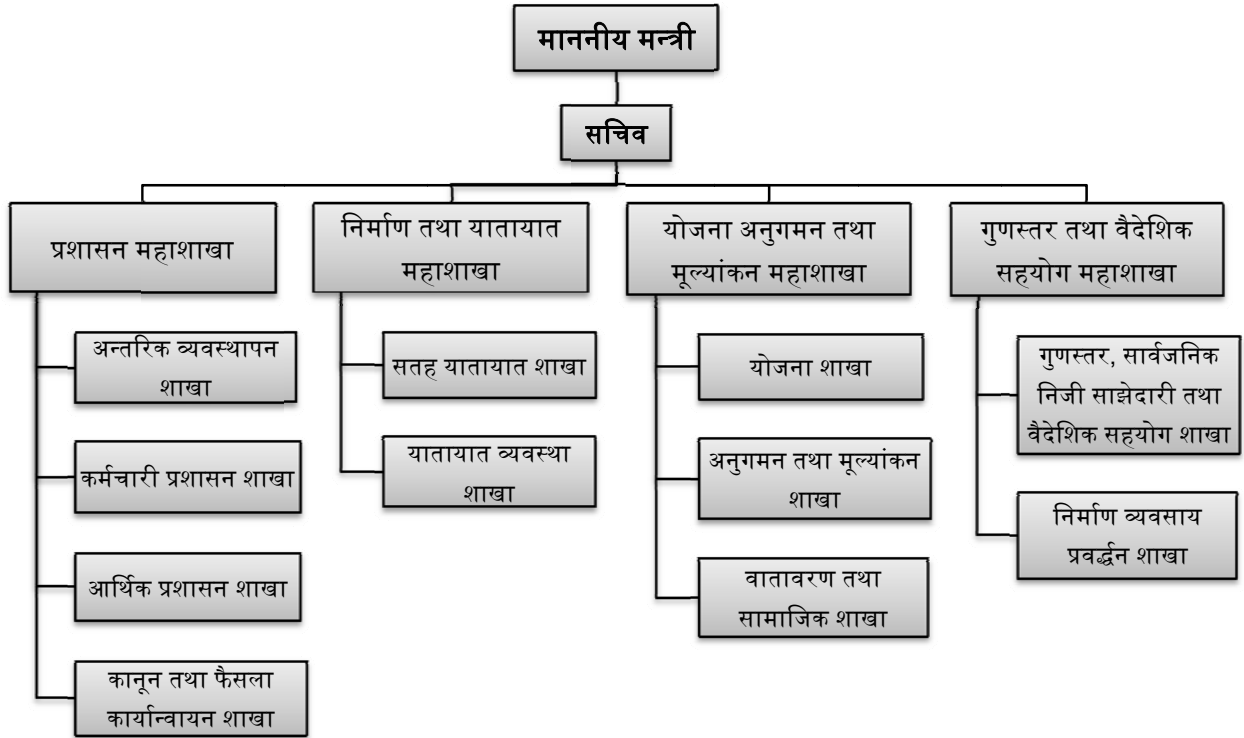
- भौतिक पूर्वाधारको विकाससम्बन्धी नीति, योजना तथा कार्यक्रमको तर्जुमा, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्याङ्कन;
- यातायात (हवाई यातायातबाहेक) तथा परिवहन व्यवस्थापन र सञ्चालनसम्बन्धी नीति, योजना तर्जुमा, कार्यक्रम कार्यान्वयन, अनुगमन, नियमन र मूल्याङ्कन;
- स्थलमार्ग, जलमार्ग, रेलमार्ग, सब-वे, फ्लाईओभर र रज्जुमार्गको निर्माण तथा विकाससम्बन्धी नीति र योजनाको नियमन, स्वीकृति तथा कार्यान्वयन;
- रणनीतिक सडक (गोरेटो/घोडेटो बाटो र स्थानीय सडकबाहेक) तथा पुल (झोलुङ्गे पुलबाहेक) को निर्माण, मर्मत, सम्भार तथा संरक्षण;
- स्थलमार्ग तथा रज्जुमार्गको निर्माणसँग सम्बन्धित अन्तर्राष्ट्रिय संस्थासँगको सम्पर्क;
- यातायात (हवाई यातायातबाहेक) तथा परिवहन व्यवस्थापन र सञ्चालनसँग सम्बन्धित, कम्पनी तथा सङ्गठन;
- यातायात (हवाई यातायातबाहेक) सेवा नियमन, व्यवस्थापन र सञ्चालनसँग सम्बन्धित अन्तर्राष्ट्रिय संस्था तथा निकायसँग सम्पर्क सम्बन्धी कार्य;
- यातायातसम्बन्धी अध्ययन, अनुसन्धान, तथ्याङ्क सङ्कलन तथा विश्लेषण;
- सडक बोर्डलगायत सडक, रेल तथा यातायात व्यवस्थासम्बन्धी अन्य निकाय;
- नेपाल इन्जिनियरिङ तथा इन्जिनियरिंग परामर्श सेवा (कन्सल्टेन्सी) र सो सम्बन्धी संस्था
- रेलमार्ग, मेट्रो निर्माण सञ्चालन र सम्भार;
- नेपाल इन्जिनियरिङ सेवा, सिभिल इन्जिनियरिंग समूहको हाईवे र रेल उपसमूहको सञ्चालन ।

१.७ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत विभागहरू



२ मन्त्रालयको सांगठनिक संरचना र कार्यविवरण

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा माननीय मन्त्रीज्यू र सचिवज्यूको सचिवालयहरू, ४ वटा महाशाखा तथा ११ वटा शाखाहरू छन् (मन्त्रालयको संगठन निम्नानुसार प्रस्तुत गरिएको छ) ।



यस मन्त्रालय अन्तर्गतका महाशाखा तथा शाखाहरूको मुख्य मुख्य कार्यहरू निम्नानुसार छन् ।

२.१ प्रशासन महाशाखा

- १) मन्त्रालय तथा अन्तर्गत सबै निकायहरूमा काम सुचारु रूपले संचालन गर्न संगठनात्मक स्वरूप तथा कार्य प्रक्रिया सम्बन्धी अध्ययन विश्लेषण गरी नीतिगत रूपमा राय पेश गरी स्वीकृत भई आए बमोजिमको व्यवस्था गर्ने ।
- २) मन्त्रालय तथा अन्तर्गत कार्यालयहरूमा आवश्यक जनशक्तिको व्यवस्थाको क्रममा दरवन्दी सृजना, रिक्त पद पूर्ती सम्बन्धमा पेश गर्ने ।
- ३) मन्त्रालयको प्रचलित ऐन नियम नीति अध्ययन गरी संशोधन/परिमार्जन गर्नु पर्ने भएमा राय साथ पेश गर्ने ।
- ४) मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरूका कर्मचारीहरू कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका फाइलहरूमा राय सहित सचिव समक्ष पेश गर्ने र निर्णयानुसार कार्यहरू सम्पादन गर्ने गराउने ।
- ५) मन्त्रालयको लागि बजेट माग गर्ने, केन्द्रिय तथा कार्य संचालन स्तरको लेखा संचालन र लेखा परीक्षणको व्यवस्था गर्न लगाउने ।
- ६) विभिन्न मन्त्रालय, विभाग तथा कार्यालयहरूबाट मागिएको परामर्शमा राय दिने वा आवश्यकता अनुसार राय सहित पेश गरी निर्णयानुसार जानकारी दिने व्यवस्था मिलाउने ।
- ७) मन्त्रालयलाई आवश्यक बजेट भौतिक सामग्री र जनशक्तिको नियमित आपूर्तिको व्यवस्था मिलाउने ।
- ८) महाशाखा बीच समन्वय कायम गर्ने र शाखा महाशाखाबाट भइरहेको कामहरूको समन्वय र सुपरीवेक्षण गर्ने/गराउने ।
- ९) अधिनस्थ कार्यको प्रगती विवरण तयार गराई आवश्यक निर्देशन दिने र सचिव समक्ष राय सहित पेश गर्ने ।

- १०) स्वदेशी तथा बिदेशी तालिम सम्बन्धी मनोनयनमा छात्रवृत्ति वितरण आदी पेश भएका विषयहरूमा प्रचलित ऐन नियम, परिपत्र र कायम भएको नीति बमोजिम गर्ने गराउने ।
- ११) बेरुजु फल्टगैट गतिविधि सम्बन्धमा रेखदेख गरी आवश्यक निर्देशन दिने ।
- १२) तोकिए बमोजिमको रकमान्तर खर्चको स्वीकृती, ठेक्का पट्टा सदर बदर तथा लिलाममा बिक्रि र मिनाह सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- १३) स्टोर निरीक्षण गराउने र प्राप्त प्रतिवेदन अनुरूप आवश्यक कारवाही गराउने ।
- १४) आफ्नो महाशाखा अन्तर्गतका विषयमा मन्त्रिपरिषद्मा पेश हुने प्रस्तावको मस्यौदा तयार गरी पेश गर्ने ।
- १५) भौतिक सामाग्री, भवन, सवारी साधन आदीको संरक्षण, मर्मत संभार आदी विषयमा रेखदेख नियन्त्रण र समन्वय गर्ने ।
- १६) अधिनस्थ कर्मचारीको काममा मार्ग दर्शक भुमिका निर्वाह गरी कर्मचारीहरूको सुपरीवेक्षण र आवश्यकता अनुसार निर्देशन र नियन्त्रण समेत गर्ने ।

२.१.१ आन्तरिक व्यवस्थापन शाखा:

- १) कर्मचारीहरूको आन्तरिक खटन पटन र आन्तरिक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- २) मन्त्रालयको लागि आवश्यक परिवहन एवं संचार संयन्त्रको व्यवस्थापन गर्ने ।
- ३) मन्त्रालयको लागि आवश्यक सवारी साधन, मेशिनरी औजार तथा जिन्सी सामानहरूको खरिद, भण्डारण, आपूर्ति, मर्मत, सम्भार, जिन्सी निरीक्षण तथा लिलाम बिक्रिको व्यवस्था गर्ने ।
- ४) मन्त्रालयको सुरक्षा तथा सरसफाइको प्रवन्ध गर्ने ।
- ५) मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायबाट संचालित आयोजनाहरूको अस्थायी/अस्थायी: स्थायी र विकास तर्फको दरवन्दी सृजना समबन्धी कार्य गर्ने ।
- ६) कर्मचारी बैठक आयोजना गर्ने र सोको निर्णय कार्यान्वयन गर्ने/गराउने ।
- ७) कर्मचारीहरूको पुरष्कार र दण्ड समबन्धी कार्य गर्ने/गराउने ।
- ८) उजुरी सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- ९) सम्पती विवरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- १०) मन्त्रालयको सबै कर्मचारीहरू र यस मन्त्रालय अन्तर्गतका रा.प. अधिकृतहरूको कार्य संपादन मूल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.१.२ कर्मचारी प्रशासन शाखा:

- १) मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयहरूको आवश्यक जनशक्तिको संख्या निर्धारण गरी नपुग भएमा पद प्रकृया पूरा गरी निर्णय बमोजिम सम्बन्धित निकायहरूमा सहमतिको लागि लेखि पठाउने ।
- २) नेपाल सरकारको निर्णय बमोजिम स्वीकृत दरवन्दीहरू निजामती कितावखानामा दर्ता गराउने ।
- ३) मन्त्रालय र अन्तर्गतका कार्यालयहरूमा रिक्त रहेको पद पूर्तिको लागि सम्बन्धित निकायमा माग गर्ने र पद पूर्तिको लागि नियमानुसार छनौट भई आएका कर्मचारीहरूलाई नियुक्ति, बढुवा तथा पदस्थापन गर्न कारवाही चलाई स्वीकृति बमोजिम कारवाही गर्ने ।
- ४) मन्त्रालय अन्तर्गत कर्मचारीहरूको नियुक्ति, सरुवा, बढुवा, तालिम, पुरस्कार, राजिनामा वा अन्य कर्मचारी प्रशासन सम्बन्धी पेश भएका विषयहरूको आधिकारिक राय सहित पेश गरी निर्णय बमोजिमको कार्य गर्ने/गराउने ।
- ५) आवश्यकता अनुसार विभागीय कारवाही सम्बन्धी कारवाही शुरु गर्ने र निर्णयानुसार कारवाही गर्ने वा सम्बन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- ६) मन्त्रालय वा अन्तर्गतका पदाधिकारीहरूलाई निमित्त, कायम मुकाम, काज सम्बन्धी कारवाही गरी निर्णयानुसार सम्बन्धित निकायमा लेखी पठाउने ।
- ७) मन्त्रालयको राजपत्राङ्कित तथा राजपत्र अनङ्कित सम्पूर्ण कर्मचारीहरूको विवरण तथा दरवन्दी अभिलेख अद्यावधिक राख्ने ।
- ८) मन्त्रालयका कर्मचारी सरुवा भइ अन्यत्र कार्यालयमा गएमा व्यक्तिगत फाईल सम्बन्धित कार्यालयमा पठाउने व्यवस्था गर्ने ।
- ९) मन्त्रालय वा अन्तर्गत कार्यालयका कर्मचारीहरूको हाजिरी, गयल, विदा रेकर्डको अभिलेख अद्यावधिक राख्न लगाउने ।

- १०) अधिनस्थ कार्यको कार्य प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी पेश गर्ने ।
- ११) विदेशी छात्रवृत्ति र अध्ययन भ्रमणका लागि उम्मेदवार छनौट गर्न निर्णयार्थ पेश गर्ने ।
- १२) विदेशमा अध्ययन वा तालिममा जाने, फर्कने व्यक्तिहरुको विवरणहरु दुरुस्त राख्ने, राख्न लगाउने ।

२.१.३ आर्थिक प्रशासन शाखा:

- १) मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको वार्षिक बजेट तयार गरी पेश गर्ने ।
- २) अख्तियारी बाँडफाँड सम्बन्धमा पेश गर्ने ।
- ३) स्वीकृत बिनियोजन बमोजिम बजेट खर्चका लागि पेश गर्ने ।
- ४) धरौटी राजश्व सम्बन्धी विवरण अद्यावधिक राख्ने ।
- ५) केन्द्रिय लेखा तयार गर्ने ।
- ६) लेखा परीक्षण गराउने ।
- ७) मातहत निकायको आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी कार्यको अनुगमन गर्ने ।
- ८) बेरुजुको अभिलेख राख्ने र बेरुजु फछ्छौँट सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ९) शाखासंग सम्बन्धित कार्यको प्रगति विवरण तयार गर्ने ।

२.१.४ कानून तथा फैसला कार्यान्वयन शाखा:

- १) ऐन, नियम, गठन आदेश, विनियमको मस्यौदा गर्ने, मस्यौदा परिमार्जन गर्ने र आवश्यक कार्यको लागि अधि बढाउने ।
- २) विभिन्न विषयमा मन्त्रालय र अन्तर्गत विभाग, कार्यालयलाई आवश्यक कानुनी राय परामर्श दिने ।
- ३) मन्त्रालयको तर्फबाट लिखित जवाफको मस्यौदा एवं प्रतिउत्तर तयार गर्ने ।
- ४) कानुनी प्रतिरक्षाको कारवाही गर्ने ।
- ५) मन्त्रालयको तर्फबाट गरिने बार्ता, संझौता आदीमा सहभागी हुने, बार्ताका बुँदा तयार गर्ने, संझौताको मस्यौदा परिमार्जन गर्ने ।
- ६) मन्त्रालयको तर्फबाट नेपाल राजपत्रमा प्रकाशन गरिने सूचनाहरुको मस्यौदा तयार गरी परिमार्जन सहित सम्पादनका लागि सम्बन्धित मन्त्रालयमा पठाउने ।
- ७) सम्पादित सूचनाहरु प्रकाशनका लागि मुद्रण विभागमा पठाउने ।
- ८) अदालतबाट भएका फैसला कार्यान्वयन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.२ योजना अनुगमन तथा मूल्यांकन महाशाखा:

- १) विकास आयोजना, तर्जुमा, कार्यन्वयन, अनुगमन तथा मूल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- २) विकास सम्बन्धी नीति तर्जुमा गर्ने ।
- ३) विकास आयोजनाहरुको प्रगति समिक्षा गर्ने ।
- ४) आयोजनाहरुको निरीक्षण गर्ने ।
- ५) क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम संचालन गर्ने ।
- ६) बैदेशिक सहयोगबाट संचालित आयोजना सम्बन्धमा गुणस्तर तथा बैदेशिक सहयोग महाशाखासंग समन्वय गर्ने ।
- ७) प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- ८) वातावरण संरक्षण, लैङ्गिक, सामाजिक समावेशीकरण र संघ संस्था सम्बन्धी कार्यको समन्वय गर्ने ।
- ९) मन्त्रालयको प्रवक्ता र सूचना अधिकारी सम्बन्धी काम गर्ने ।
- १०) विपत्त व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.१.१ अनुगमन तथा मूल्यांकन शाखा:

- १) आयोजना कार्यन्वयनको निरीक्षण गर्ने ।
- २) आयोजनाहरुको अनुगमन गर्ने ।
- ३) विकास आयोजनाहरुको प्रगति समिक्षा गर्न सहयोग गर्ने ।
- ४) मन्त्रालयको प्रगति प्रतिवेदन तयार गरी सम्बन्धित निकायमा पठाउने ।
- ५) मन्त्रालयको प्रगति विवरण प्रकाशन गर्ने ।
- ६) सहायक सूचना अधिकारी तथा सहायक प्रवक्ता सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.१.२ योजना शाखा:

- १) विकास सम्बन्धी नीति निर्धारणमा सहयोग गर्ने ।
- २) विकास आयोजना तर्जुमा गर्न सघाउने ।
- ३) योजना स्वीकृतार्थ पेश गर्ने ।
- ४) क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धी कार्यक्रम संचालन गर्न सहयोग गर्ने ।
- ५) योजनाको दुरुस्त अभिलेख राख्ने ।

२.१.३ वातावरण तथा सामाजिक शाखा:

- १) वातावरण संरक्षण सम्बन्धी नीति योजना तर्जुमा गर्ने ।
- २) सामाजिक लैङ्गिक समावेशीकरण सम्बन्धी कार्यमा सहयोग गर्ने ।
- ३) वातावरण सम्बन्धी संघ संस्थाहरूसंग सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- ४) वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ५) प्रारंभिक वातावरणीय परीक्षण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ६) विपद व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्य गर्ने ।

२.३ निर्माण तथा यातायात महाशाखा:

- १) स्थल, जल, रेलवे, रज्जुमार्ग तथा यातायात व्यवस्था सम्बन्धी आयोजनाहरू सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरूसंग समन्वय गरी आयोजनाको निर्माणमा आवश्यक समन्वयन गर्ने/गराउने ।
- २) मन्त्रालय अन्तर्गत चालु रहेका विभिन्न आयोजनाहरूको प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता सम्बन्धमा तथा आयोजनाको समष्टिगत गुणस्तर बारे Feedback लिई आवश्यक सुधारका लागि ठोस कदमहरू चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने /गराउने ।
- ३) नेपाल ईन्जिनियरिङ कन्सल्टेन्सि सर्भिसेज, नेशनल कन्स्ट्रक्शन कम्पनी तथा नेपाल मल्टीमोडल ट्रान्जिट र ट्रेड विकास समिति सम्बन्धमा आवश्यक समन्वय गर्ने गराउने ।
- ४) आवश्यकता अनुसार ऐन नियम तथा नीति तर्जुमा तथा हेरफेर गर्नको लागि राय प्रतिक्रिया पेश गर्ने ।
- ५) नेपाल इन्जिनियरिङ काउन्सिल तथा नेपाल इन्जिनियर्स एसोशियसन सम्बन्धी सम्पर्क समन्वय गर्ने ।

२.३.१ यातायात व्यवस्था शाखा:

- १) यातायात सेवा तथा परिवहन व्यवस्थापन तथा संचालन सम्बन्धमा नीति तथा योजना सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने ।
- २) यातायात व्यवस्था सम्बन्धी निकाय र संस्थाहरूसंगको सम्पर्क र समन्वय गर्ने ।
- ३) यातायात सेवा व्यवस्थापन सम्बन्धमा अनुगमन र निरीक्षण गर्ने ।
- ४) स्थलमार्गमा चल्ने सवारी साधनको अभिलेख व्यवस्थापन गर्ने ।
- ५) वातावरण मैत्री सवारी साधन सम्बन्धमा अध्ययन अनुसन्धान गर्ने ।
- ६) सवारी प्रदुषण र प्राविधिक पक्षमा सुधार सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ७) छिमेकी राष्ट्रहरूसंग यातायात सेवा सम्बन्धमा समन्वयन गर्ने ।

२.३.२ सतह यातायात शाखा:

- १) स्थलमार्ग, जलमार्ग, रेल तथा रज्जुमार्ग निर्माण सम्बन्धी नीति निर्धारण, अनुगमन, अध्ययन, अनुसन्धानमा समन्वय गर्ने ।
- २) नेपाल ईन्जिनियरिङ परिषद् सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ३) मल्टीमोडल ट्रान्जिट सम्बन्धित विषयमा माथिल्लो निकायसंग सहयोग लिइ कार्य सम्पादन गर्ने ।

२.४ गुणस्तर तथा बैदेशिक सहयोग महाशाखा:

- १) बैदेशिक ऋण, अनुदान सहयोग बाट संचालन हुने आयोजनाहरूको योजना तर्जुमा, सम्भाव्यता अध्ययन, तालिम तथा कार्यन्वयनका विभिन्न पक्षमा सम्बन्धित निकाय तथा महाशाखाहरूसंग राय परामर्श प्राप्त गर्ने, बिदेशी प्रतिनिधिहरूसंग सम्पर्क तथा समन्वय गर्ने र सचिवज्यूमा राय पेश गर्ने र निर्देशानुसार MOU सम्बन्धी कार्य गर्ने तथा अन्य महाशाखा तथा बैदेशिक संस्थाहरूसंग समन्वय र लेखापढि गर्ने ।

- २) विभिन्न चालु आयोजनाहरू तथा पुरा भइसकेका आयोजनाहरू समेतको तेस्रो पक्षीय परीक्षण (Third Party Audit) नियमित रूपमा गर्ने गराउने र प्राविधिक पक्ष र लगानीको प्रभावकारिता पक्ष लगायत समष्टिगत गुणस्तर बारे Feedback एवं सुधारका कारवाहिहरूमा ठोस कदमहरू चाल्न राय परामर्श पेश गर्ने तथा निर्देशानुसार कारवाही गर्ने ।
- ३) सार्वजनिक निर्माण निर्देशिका (Public Works Directive) तयार गर्ने र नियमित रूपमा प्रकाशन तथा वितरण गर्ने/गराउने ।
- ४) निर्माण व्यवसाय विकास परिषद् र कार्यान्वयन समिति सम्बन्धी काम गर्ने र निर्माण व्यवसायी विकास ऐन बमोजिमका कामहरू गर्ने/गराउने ।
- ५) मन्त्रालय अन्तर्गतका सार्वजनिक पूर्वाधार संरचनाहरूको निर्माण संचालन तथा हस्तान्तरण प्रक्रियामा निजी क्षेत्रलाई संलग्न गराउने सम्बन्धी सचिवालयहरूको स्थापना तथा सुदृढीकरण गर्ने, योजना पहिचान तथा अध्ययन गर्ने/गराउने र नेपाल सरकारको स्वीकृत नीति बमोजिमका काम कारवाही गर्न मन्त्रालयको Focal Point को रूपमा काम गर्ने। सार्वजनिक निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा पूर्वाधार संरचना सम्बन्धमा आवश्यक अनुसन्धान गर्ने/गराउने तथा मापदण्ड निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने ।
- ६) सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा निजी लगानी सम्बन्धी कार्यहरू गर्ने/गराउने ।
- ७) उपरोक्त बाहेक वैदेशिक सहयोग तथा ऋण संग सम्बन्धित सबै पक्षमा यस मन्त्रालयको नीति निर्देशन अनुसार अर्थ मन्त्रालय संग सम्बन्धित कार्यमा सम्पर्क महाशाखाको हैसियतले कार्य गर्ने/गराउने ।

२.४.१ गुणस्तर, सार्वजनिक निजी साझेदारी तथा वैदेशिक सहयोग शाखा:

- १) मन्त्रालय अन्तर्गत वैदेशिक सहयोगमा संचालन हुने आयोजना सम्बन्धी नीति निर्धारण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- २) वैदेशिक सहयोगमा संचालन हुने आयोजनाहरूको पहिचान सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ३) सार्वजनिक निजी लगानी सम्बन्धी नीति योजना सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ४) निर्माण कार्यको गुणस्तर तथा मापदण्ड निर्धारण र अनुसन्धान गर्ने/ गराउने ।

२.४.२ निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन शाखा:

- १) निर्माण व्यवसाय इजाजत पत्र दर्ता सम्बन्धमा सम्बन्धित निकायमा पेश गर्ने ।
- २) इजाजत पत्र नविकरण सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ३) इजाजत पत्रको अद्यावधिक लगत राख्ने ।
- ४) निर्माण व्यवसायी कोष सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ५) निर्माण व्यवसाय प्रवर्द्धन तथा व्यवस्थापन समिति सम्बन्धी कार्य गर्ने ।
- ६) निर्माण व्यवसाय सम्बन्धी संघ संस्था संग सम्पर्क एवं समन्वय गर्ने ।

३ मन्त्रालय अन्तर्गतका निकायहरूको संक्षिप्त परिचय

३.१ सडक विभाग

वि.सं. २००७ सालभन्दा अगाडी बाटोकाज गोश्वाराबाट सडकको एउटै मात्र लेन भएका ढुङ्गा छापेका भिमफेदी अमलेखगञ्ज सडक, वुटवल भैरहवा सडक, राजधानी र तराईका केही शहरहरूमा इट्टा र ढुंगाले छापेका सडक निर्माण तथा मर्मत कार्य गरिन्थ्यो । वि.सं. २०१४ सालमा सार्वजनिक निर्माण (Public Works Directives, PWD) स्थापन भयो । भारत सरकारको सहयोगमा काठमाडौं-भैँसे (भिमफेदी-अमलेखगञ्ज सडकमा पर्ने) सडक निर्माण गरी मोटरबाटो भारतसँग जोडियो । हेटौंडा-नारायणगढ सडक खण्ड वि.सं. २०१५ सालमा निर्माण गरी पूर्व-पश्चिम राजमार्गको मध्य भागमा यातायात संचालन भयो ।

उत्तर-दक्षिण व्यापारिक मुल बाटोलाई यातायात संचालन गर्ने उद्देश्यले वि.सं. २०१४ सालमा Road Transport Organization (RTO) स्थापन गरियो । RTO योजना PWD अन्तर्गत नभई छुट्टै योजनाको रूपमा स्थापना भयो । उक्त योजना सफल नभएपछि वि.सं. २०१८ सालमा यो योजना बन्द गरियो ।

वि.सं. २०१८ सालमा सडक विभाग स्थापना भएपछि पूर्व-पश्चिम राजमार्ग निर्माण गर्ने कार्य तर्जुमा भई निर्माण कार्य शुरु भयो । वि.सं. २०२४ सालमा पहिलो दीर्घकालीन सडक योजना तर्जुमा र वि.सं. २०२७ सालबाट राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गको अवधारणा अनुरूप सडक निर्माण कार्य अघि बढाइयो । साथै सहायक राजमार्गहरूको निर्माण कार्य तिव्र रूपमा वि.सं. २०३८ सालबाट अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५१ सालमा मुलुकभर सामरिक महत्वका सडकहरू (Strategic Road Network, SRN) लाई १५ वटा राजमार्ग र ५१ वटा सहायक राजमार्गहरूमा विभाजन गरी सडक विभागबाट निर्माण/मर्मत संभार कार्य अगाडी बढाइयो । सोही समय देखि विभिन्न दातृसंस्थाहरू – एशियाली विकास बैंक, विश्व बैंक र JICA को सहयोगमा सामरिक महत्वका सडकहरूलाई निर्माण/मर्मत संभार गर्ने कार्य अघि बढाइयो ।

वि.सं. २०५३ साल देखि सामरिक महत्वका सडक (SRN) मा परेका सडकहरूलाई निर्माण/मर्मत संभारको प्रभावकारी रूपमा निरन्तरता दिन प्राथमिक लगानी योजना (Priority Investment Plan, PIP) तथा २० वर्षे सडक योजनाको तर्जुमा गरी कार्य आरम्भ गरियो । वि.सं. २०५८ साल देखि सामरिक महत्वका सडकहरूलाई अझ प्रभावकारी एवं व्यवस्थित गर्न भौगोलिक सूचना प्रणालीमा आवद्ध गरियो ।

भरपर्दो एवं वातावरण मैत्री राष्ट्रिय सडक संञ्जालको निर्माण तथा स्तरोन्नतीद्वारा यातायात सुविधाको विकास गरी क्षेत्रीय तथा सामाजिक असन्तुलनमा कमी ल्याउन एवं उच्च तथा दिगो आर्थिक वृद्धिद्वारा गरिबी घटाउन/न्यूनिकरण गर्न सहयोग पुऱ्याउने तथा सडक सम्पतिको संरक्षण गरी दिगो, भरपर्दो र सुरक्षित सडक यातायात सेवा सञ्चालन गर्ने उद्देश्य लिई सडक विभागले निरन्तर रूपमा कार्य गर्दै आएको छ । सडक विभाग अन्तर्गतका कार्यालयहरूको विवरण अनुसूची-१ मा दिइएको छ । हाल सडक विभाग अन्तर्गत २१ वटा राजमार्ग तथा २०९ वटा सहायक राजमार्गहरू निर्माण /मर्मत संभार भइरहेका छन् ।

३.२ रेल विभाग

नेपाल सरकारको २०६८।०३।०१ को मन्त्रिपरिषद्को निर्णयबाट, तत्कालिन भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालय अन्तर्गत नेपाल राज्यमा रेल तथा मेट्रो यातायातको पहिचान, विकास, निर्माण, विस्तार, एवं सञ्चालनको लागि रेल विभाग को स्थापना भएको हो । हाल रेल विभागबाट रेल्वे तथा मेट्रो विकास आयोजना, भारतीय सहयोगको रेल परियोजना, मेची महाकाली विद्युतीय रेलमार्ग, काठमाण्डौ मेट्रो आयोजनाहरू अध्ययन एवम् सञ्चालनमा छन् ।

३.३ यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात व्यवस्थापनको कार्य गर्नका लागि वि.सं. २०४१ मा यातायात व्यवस्था विभागको स्थापना भएको हो । सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९, सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०५४ को नीतिगत व्यवस्था वमोजिम मानिसको आवागमन र वस्तुहरूको ओसारपोसारको लागि सुरक्षित, भरपर्दो र सुलभ यातायात सेवा उपलब्ध गराउनु विभाग र मातहत कार्यालयहरूको मुख्य उद्देश्य रहेको छ । यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गतका कार्यालयहरूको विवरण अनुसूची-२ मा दिइएको छ ।

३.४ सडक बोर्ड

सडक बोर्ड ऐन, २०५८ अन्तर्गत सडक बोर्ड नेपालको गठन २०५९/०९/१५ मा भएको हो । सडकको मर्मत संभार गराउने, सडकको मर्मत संभार गर्दा लाग्ने खर्चमा न्यूनिकरण गर्ने तथा सडकको मर्मत संभार कार्यलाई पारदर्शी एवं प्रभावकारी बनाउने उद्देश्यले यस बोर्डको स्थापना भएको हो । सडक बोर्ड नेपालको कार्यक्षेत्र भित्र सबै राष्ट्रिय राजमार्ग तथा सहायक राजमार्गहरू, कालोपत्रे भएका सबै सहरी तथा ग्रामीण सडकहरू, न्यूनतम सवारी चाप र स्तर भएका सबै खण्डास्मिथ ग्रामीण सडकहरू र न्यूनतम सवारी चाप र स्तर भएका सबै कच्ची ग्रामीण सडकहरू पर्दछन् । सडक बोर्ड नेपालले प्राथमिकता दिएका ३ प्रकारका सडक मर्मतहरूमा अ) नियमित, पटके आवधिक मर्मत आ) आकस्मिक मर्मत र इ) पुनः स्थापना, पुननिर्माण, स्तर वृद्धि पर्दछन् । सडक मर्मतको लागि छुट्याइएको रकम सामरिक महत्वको सडक संजालको लागि सडक विभाग र स्थानीय सडक सजालको हकमा स्थानीय पूर्वाधार तथा कृषि सडक विभाग (डोलिडार) को संयोजकत्वमा नगरपालिका र जिल्ला विकास समितिबाट कार्यक्रम तयार पारी सम्पन्न हुने गर्दछ ।नेपाल सरकारबाट यस बोर्डलाई प्राप्त हुने रकम क्रमशः वृद्धि हुदै गएको छ ।

नोट : नेशनल कन्स्ट्रक्सन कम्पनी नेपाल (N.C.C.N.) लि. मिति २०७१/४/२२ को मन्त्रिपरिषद्को निर्णय अनुसार खारेज भएको।

४ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय र मातहत निकायहरूको स्वीकृत दरबन्दी विवरण

४.१ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सि.नं	पद	श्रेणी	सेवा	समुह	उपसमूह	खुद कायम हुने दरबन्दी
१	सचिव	विशिष्ट				१
२	सहसचिव	रा.प.प्रथम	प्रशासन	सा.प्र.		१
३	सहसचिव	रा.प.प्रथम	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	३
४	उपसचिव	रा.प.द्वितीय	प्रशासन	सा.प्र.		५
५	उपसचिव लेखा	रा.प.द्वितीय	प्रशासन	लेखा		१
६	उपसचिव (कानून)	रा.प.द्वितीय	न्याय	कानून		१
७	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर	रा.प.द्वितीय	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	४
८	सिनियर डिभिजन इन्जिनियर (मेकानिकल)	रा.प.द्वितीय	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल मेकानिकल	१
९	शाखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	सा.प्र.		११
१०	लेखा अधिकृत	रा.प.तृतीय	प्रशासन	लेखा		२
११	कम्प्युटर इन्जिनियर	रा.प.तृतीय	विविध			१
१२	कम्प्युटर अधिकृत	रा.प.तृतीय	विविध			२
१३	इन्जिनियर	रा.प.तृतीय	इन्जिनियरिङ	सिभिल	हाइवे	४
१४	मेकानिकल इन्जिनियर	रा.प.तृतीय	इन्जिनियरिङ	मेकानिकल	जनरल	१
१५	जेटवार्ज अफिसर	रा.प.तृतीय	विविध			१
१६	समाजशास्त्री	रा.प.तृतीय	विविध			१
१७	नायब सुब्बा	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	सा.प्र.		१०
१८	लेखापाल	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	लेखा		४
१९	कम्प्युटर अपरेटर	रा.प.अनं.प्र	विविध			३
२०	कम्प्युटर टेक्सिसियन	रा.प.अनं.प्र	विविध			१
२१	जेटवार्ज निरीक्षक	रा.प.अनं.प्र	विविध			०
२२	सिनियर फोटोकपी अपरेटर	रा.प.अनं.प्र	विविध			१
२३	सिनियर स्वीचबोर्ड अपरेटर	रा.प.अनं.प्र	विविध			१
२४	खरिदार	रा.प.अनं.द्वि	प्रशासन	सा.प्र.		४
२५	सह लेखापाल	रा.प.अनं.द्वि	प्रशासन	लेखा		०
२६	फोटोकपी अपरेटर	रा.प.अनं.द्वि	विविध			०
२७	लिथो सहायक	रा.प.अनं.द्वि	विविध			१
२८	टाइपिष्ट नासु	रा.प.अनं.प्र	प्रशासन	सा.प्र.		२
२९	टाइपिष्ट खरिदार	रा.प.अनं.द्वि	प्रशासन			२
३०	हलुका सवारी चालक	श्रेणी विहिन	प्रशासन			८
३१	कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहिन	प्रशासन			२९
जम्मा						१०६

४.२ सडक विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा २६११ जना रहेको छ ।

४.३ रेल विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा २९ जना रहेको छ ।

४.४ यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गत स्वीकृत दरबन्दी जम्मा ७८३ जना रहेको छ ।

जम्मा : ३५२९

५ मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरुको आ.व. २०७०/०७१ को वार्षिक प्रगति

५.१ सडक विभाग

५.१.१ आ.व. ०७०/७१ को मुख्य मुख्य उपलब्धिहरु

१. सडक विभागको कुल वार्षिक भौतिक प्रगति ८२.९८% भएको छ।
२. सडक विभागको कुल वार्षिक वित्तिय प्रगति ८४.८६% भएको छ।
३. यस आ.व.मा ११८१ कि.मी. सडक माटे, ६८४ कि.मी. खण्डास्मित तथा ५३८ कि.मी. कालोपत्रे सडक निर्माण स्तरोन्नती भएको छ।
४. यस आ.व.मा सडक विभाग अन्तर्गत करिब ८२०० कि.मी. सडकको नियमित तथा पटके मर्मत संभार चालु रहेको छ।
५. यस आ.व.मा आवधिक मर्मत तर्फ ४२९ कि.मी. सडकको आवधिक मर्मत कार्य सम्पन्न भएको छ।
६. पुल निर्माण तर्फ ६५ वटा पुलहरु सम्पन्न गर्ने लक्ष्य भएकोमा जम्मा ६० वटा पुलहरु सम्पन्न भएको छ। हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गत १२ वटा पुल सम्पन्न भएको छ।
७. त्रिबिधिय अन्तरिम योजनाको सडक क्षेत्र पट्टिको लक्ष्यहरु मध्ये, नयाँ सडक निर्माणमा १००% लक्ष्य हासिल भैसकेको छ भने स्तरोन्नती, पुनः निर्माण र पुनः स्थापनामा करिब ६७% लक्ष्य हासिल भएको छ।
८. पुल पुलेसा संरक्षण तर्फ राष्ट्रिय महत्वका विभिन्न पुलहरुको आवधिक मर्मत तथा पुनः स्थापना कार्य सम्पन्न भएको छ।
९. बनेपा-सिन्धुली-बर्दिबास सडकको तेश्रो खण्ड ८.९ कि.मी. नयाँ कालोपत्र भएको र हाल यातायात सञ्चालनमा रहेको छ।
१०. यस आ.व.मा पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्गको पूर्वी खण्डको पुरै ट्रयाक खोलियो भने १५ कि.मी. ग्राभेल सडकमा स्तरोन्नती, ७ कि.मी. सडक कालोपत्रे गरिएको छ। पश्चिम खण्डको २१५ कि मी ट्रयाक निर्माण एवं २५ कि मी ग्राभेल सडकमा स्तरोन्नती सम्पन्न छ। १८ कि.मि. सडक कालोपत्रे गर्न ठेक्का पट्टा भैसकेको छ। यस आ.व.मा पश्चिम खण्डको ५ कि मी ट्रयाक निर्माण सम्पन्न र २० कि मी ग्राभेल सडकमा स्तरोन्नती गरिएको छ।
११. उत्तर दक्षिण लोकमार्ग अन्तर्गका सडकहरुमा वार्षिक लक्ष्यको ८१% भौतिक प्रगति हासिल भएको छ। ७८ कि.मी. नयाँ सडक निर्माण तथा १२ कि. मि. ग्राभेल सडकमा स्तरोन्नती गरिएको छ।
१२. काठमाण्डौ उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार कार्यक्रम अन्तर्गत कुल ३१.५ कि.मी. र काठमाण्डौ उपत्यका सडक विस्तार आयोजना अन्तर्गत ५०.८९ कि.मी. सडक कालोपत्रे गरिएको छ।
१३. पर्यटन क्षेत्रमा टेवा पुग्ने गरी ७१ कि.मी. (कूल १४३ वटा सडक) नयाँ सडक निर्माण गरिएको छ भने ३६ कि.मी. ग्राभेल कार्य र १४ कि. मी. कालोपत्रे सडकमा स्तरोन्नती गरिएको छ।
१४. क्षेत्रीय महत्वका सडक तर्फ कुल २२० कि.मी. (कूल २६४ वटा सडक) नयाँ सडक निर्माण भएको तथा ७६ कि.मी. माटे सडकलाई स्तरोन्नती गरिएको छ, जस मध्ये ४२ कि.मि सडक कालोपत्रे र ३४ कि.मि. ग्राभेल सडकमा स्तरोन्नती गरिएको छ।
१५. देशै भरिका विभिन्न शहरी क्षेत्रभित्रका सडकको निर्माण तथा सुधार गर्ने उद्देश्यले यस विभागले ४४ कि.मी. नयाँ सडक निर्माण गरेको छ भने ९६ कि.मी. स्तरोन्नती गरिएको छ, जस मध्ये ३६ कि.मि सडक कालोपत्रे र ६० कि.मि. ग्राभेल सडकमा स्तरोन्नती गरिएको छ।

५.१.२ आ.व.०७०।७१ को वार्षिक खर्चको प्रगति स्थिति

आ. व. ०७०/७१ मा सडक विभाग अन्तर्गतका विकास आयोजना तर्फ संशोधित विनियोजित कूल रकम रु. ३३ अर्ब ९४ करोड ४१ लाख ७० हजार मध्ये कुल वार्षिक खर्च रु. २८ अर्ब ८० करोड ७८ लाख ९२ हजार भएको छ जुन विनियोजित रकमको ८४.८६ % हो भने भौतिक प्रगति तर्फ ८२.९८% हुन आउंछ ।

५.१.३ सडक सन्जाल प्रगति विवरण

सडक सन्जाल	वार्षिक लक्ष्य			वार्षिक प्रगति		
	ट्रयाक खोल्ने कि.मी.	ग्रावेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.	ट्रयाक खोल्ने कि.मी.	ग्रावेल कि.मी.	कालोपत्रे कि.मी.
Strategic Road Network	५२८	३५६	४९६	४२०	२७०	४०२
	प्रगति प्र.श.			८०%	७६%	८१%
Local Road Network	११४०	४७०	२०२	७६०	४१५	१३५
	प्रगति प्र.श.			६७%	८९%	६७%
Total	१६८८	८२६	६९८	११८०	६८५	५३८
	प्रगति प्र.श.			६७%	८९%	६७%

५.१.४ राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरु मध्ये सडक विभागले हेर्ने

सि.नं.	आयोजना	२०७०/७१को प्रगति
१	हुलाकी राजमार्ग आयोजना	क) २० वटा पुल सम्पन्न गर्ने लक्ष्य रहेकोमा १२ वटा पुल सम्पन्न भएको । ख) लम्मकी टीकापुर सडक खण्डमा ११ कि.मी. कालोपत्रे तथा धनगढी सती सडकमा खण्डमा ३ कि.मी कालोपत्रे गरी कुल १४ कि.मी कालोपत्रे सम्पन्न भएको ।
२	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग आयोजना	क) कर्णाली करिडोर खुलालु लैफु सिमिकोट खण्ड कालिकोट बाजुरा हुम्ला:- २० कि.मी ट्रयाक निर्माण सम्पन्न । हिल्सा सिमिकोट सडक: २५ कि.मी ट्रयाक निर्माण सम्पन्न । ख) कोशी करिडोर: १३ कि.मी ट्रयाक निर्माण तथा १० कि.मी. ग्राभेल सम्पन्न । ग) कालीगण्डकी करिडोर : १७ कि.मी ट्रयाक निर्माण तथा २ कि.मी. ग्राभेल सम्पन्न ।
३	मध्य पहाडी लोकमार्ग आयोजना	क) ७ कि.मी. ट्रयाक निर्माण, कार्य सम्पन्न । ख) ३५ कि.मी. सडकमा ग्राभेल कार्य सम्पन्न । ग) ७ कि.मी.कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।

५.१.५ आयोजना/कार्यक्रमहरूको आ.व. २०७०/७१ को वार्षिक प्रगति स्थिति,कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू र समाधानार्थ भएका प्रयासहरू

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	यस वर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
१	३३७१०१/३-४	सगरमाथा लोकमार्ग (गाईघाट दित्तेल खण्ड)	१	७०।००	६७।८३	१ कि.मि. कालोपत्रे ,मर्मत संभार, पहिरो हटाएको ।	एलाईनमेन्ट विवाद तथा स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपुर्ति नहुनु ।	स्वीकृत दरबन्दी अनुसार पदपुर्तिको लागि अनुरोध गरिएको । स्थानियसँग पटक पटक छलफल गरी एलाइनमेन्ट विवाद समाधान गरिएको ।
२	३३७१०२/३-४	वि.पि.लोकमार्ग (बनेपा सिन्धुली बर्दिबास)	१	१००।००	१००।००	सडक निर्माण तथा मर्मत संभार एवं ८.९ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।	पटक पटक स्थानीय समुदायबाट योजनाको कार्यक्षेत्र संग असम्बन्धित मागहरु आई निर्माण कार्य अवरुद्ध भएको ।	जिल्ला प्रशासन कार्यालय, स्थानीय निकायसंग समन्वय गरी योजनाको कार्य सञ्चालन गरिएको ।
३	३३७१०५/३-४	महाकाली लोकमार्ग (दार्चुला टिंकर खण्ड)	१	६२।००	५९।२९	हाल सम्म २.५ कि.मि. माटे ,टेवा पर्खाल निर्माण तथा मुआब्जा वितरण कार्य भएको ।	महाकाली नदीमा बाढीका कारण सडक क्षतिग्रस्त । एलाईनमेन्ट तथा जग्गा मुआब्जा विवाद, मुआब्जा रकम अपुग भएको ।कठिन भौगोलिक स्थिति भिर, कडा चट्टान, मुआब्जा, प्राविधिक जनशक्तिको कमी ।	मुआब्जा रकमकोलागि प्रयाश भएको ।
४	३३७१०६/३/४	कान्ती लोकपथ सडक	२	९२।००	९०।७३	हाल सम्म ४ कि.मि. ग्रावेल ,टेवा पर्खाल निर्माण, एवं सडक मर्मत संभार सम्पन्न ।	पहिरो,बन्द,डिजेल अभाव	विभागीय डोजर प्रयोग गरी पहिरो हटाइएको ।

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमि कता क्रम	यस बर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
५	३३७१०७/४	केन्द्रियस्तरका विभिन्न क्रमागत/आर्थिक तथा दुई जिल्ला जोडने सडकहरू	२	९०।००	८८।७०	हाल सम्म ४२९ कि.मि. माटे, १८५ कि.मि. ग्रावेल र ४३ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या,	मुआब्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने ।
६	३३७१०८/४	नारदमुनि थुलुङ्ग मार्ग हिले भोजपुर सडक	२	९६।००	९४।८०	१०.९ कि.मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।	प्राविधिक जनशक्तिको अभाव, बजेट अभाव	विभागमा माग भएको ।
७	३३७११०/४	गणेशमान सिंह मार्ग (थानकोट-चित्लाङ्ग)	१	४५।००	४१।१४	०.५ कि.मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
८	३३७१११/४	बाग्लुङ्ग - बेनी - जोमसोम सडक	१	७३।००	७१।३३	०.५ कि.मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
९	३३७११७/४	गंगटे लब्धु समुन्द्रटार गल्फुभञ्ज्याङ्ग सडक	१	९५।००	९४।४६	०.६ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।	ओटासिल गर्ने कार्य भईरहेको ।	
१०	३३७१२०/३-४	सालभण्डी-सन्धिखर्क- ढोरपाटन सडक	१	१००।००	९९।९७	हाल सम्म २६.१ कि.मि. माटे, ३.४ कि.मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
११	३३७१२२/४	व्यास मार्ग र बुद्धसिंह मार्ग	१	९८।६१	८२।००	१६ कि.मि माटे, ०.२५ ग्रावेल तथा ५ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लभट निर्माण सम्पन्न र पहिरो हटाउने कार्य ।	स्थानिय उपभोक्ताबाट अनावस्यक माग गरि सडक निर्माणमा अवरोध हुदै आएको	सरोकारवाला संग छलफल गरि समस्या समधान गरिएको

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमि कता क्रम	यस बर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
१२	३३७१२३/४	क्षेत्रीयस्तरका सडकहरू	१	९६।४२	८३।७५	- ५०० कि.मी सडकको संभाव्यता अध्ययन एवं १७६ कि. मी. विस्तृत सर्वेक्षण गरिएको। - ४२ कि.मी. सडक कालोपत्रे - १३४ कि.मी. सडक ग्राभेल - २२१ कि.मी. सडक माटे	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या,	
१३	३३७१२४/४	दमक चिसापानी	२	९५।००	१००।००	१.५ कि.मि माटे सडक निर्माण एव १.५ कि.मी. सडक ग्राभेल टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न र पहिरो हटाउने कार्य ।	सडकको टयाक खुलेको (३६ कि मी) तथा निर्माण व्यवसायीले लिएको निर्माण कार्य समयमै सम्पन्न गर्न चासो नदेखाएको । बन्द, हडताल, स्थानिय विवाद र तैल्य पदार्थको अभाव ।	निर्माण व्यवसायीलाई समयमै कार्य सम्पन्न गर्न पत्राचार र पहल, स्थानिय विवाद समाधान गर्न हरसम्भव प्रयास गरिएको ।
१४	३३७१२५/३-४	धरान-चतरा-गाइघाट -कटारी-सिन्धुलीवजार -हेटौडा	१	७५।००	७३।५१	९.२ कि.मि माटे, ५ कि मी ग्रावेल कार्य एवं टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न ।	पुल निर्माणको क्रममा एप्रोच सडकको मुआब्जा माग	मुआब्जा रकमकोलागि प्रयाश भएको ।
१५	३३७१२६/४	तल्लो ढुंगेश्वर-सातखम्वा-दुल लु-पिपलकोट-दैलेख	१	८५।२६	८२।००	४.५ कि.मि. माटे सडक निर्माण ०.२ कि मी ग्रावेल कार्यसम्पन्न ।		
१६	३३७१२७/४	देवस्थल-कैनडाँडा-चौ रजहारी-डोल्पा	१	७९।००	७२।६७	१.३ कि.मि. माटे सडक निर्माण १० कि मी ग्रावेल कार्यसम्पन्न ।		
१७	३३७१२८/४	गुमी-पातिहाला चौर, सुर्खेत	२	९१।६७	८१।००	१५ कि.मि. माटे सडक निर्माण ०.४ कि मी ग्रावेल कार्यसम्पन्न ।		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमि कता क्रम	यस वर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
१८	३३७१२९/३-४	स्यापुवेशी - रसुवागढी सडक	१	९६।००	९३।८०	१.१ कि.मि कालोपत्रे कार्य सम्पन्न		
१९	३३७१३०/४	टनकपुर लिंक सडक	२	१००।००	१००।००	२ कि.मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।	केही घरजग्गाहरूको मुआब्जा वितरण गर्न बाँकी रहेकोले निर्माण कार्यमा समय-समयमा अबरोध हुने गरेको ।	मुआब्जाको लागि बजेट माग गरिएको
२०	३३७१३३/३/४	सडक सुधार आयोजना (आर.आई.पि.)	२	७५।००	६३।००	यस आ.व.मा हाल सम्म जम्मा २०.४ कि.मि. कालोपत्रे सडकमा स्तरोन्नति ।		
२१	३३७१३४/४	मिर्दी-क्याक्मी-भिमाद	२	८५।८५	७८।९६	२.६ कि.मि माटे, ४ कि मी ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
२२	३३७१३५/४	पुतलीखेत-कार्कीनेटा- कुशमा	२	९५।००	७६।५८	टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न र पहिरो हटाउने कार्य ।		
२३	३३७१३६/३/४	११ किलो-छेपेटार-भालुस्व ारा-वारपाक	१	९२।००	८९।६४	०.५ कि.मि. ग्रावेल र १.५ कि.मि कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।		
२४	३३७१३७/३-४	शहीद मार्ग (तिला- घर्तीगाउँ -थवाड -मुसीकोट)	१	१००।००	९९।९७	१७.७ कि.मि. माटे, १२.५ कि.मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
२५	३३७१३८/३-४	पुष्पलाल लोकमार्ग	१	१००।००	९९।९०	यस आ.व.मा हाल सम्म ६.९ कि.मि. ट्रयाक निर्माण, ३५ कि.मि. सडकमा ग्रावेल तथा ७ कि.मि कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।	तैल्य पदार्थको अभाव, पुल नहुदा सामान ढुवानीमा बाधा	पुलहरूको डिजाईन, ठेक्का व्यवस्थापन सम्पन्न गरी निर्माण कार्य चालु रहेको ।

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमि कता क्रम	यस वर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
२६	३३७१३९/४	नाग्मा- गमगढी	१	८९।००	८९।००	६ कि.मि. माटे, २ कि.मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
२७	३३७१४०/४	जाजरकोट दुनै (डोल्पा)	१	१००।००	१००।००	नेपाली सेनाबाट निर्माण कार्य भइरहेको		
२८	३३७१४२/३,४	सडक क्षेत्र विकास आयोजना	१	८८।८२	६९।२९	१४२.२ कि.मि. कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न एवं थप सडक कालोपत्रेको लागि ठेक्का व्यवस्थापन ।		
२९	३३७१४३/३,४	काठमाण्डौ- भक्तपुर सडक विस्तार	१	७६।००	६२।९९	१.९ कि.मी. सडक कालोपत्रे तथा ४ वटा आकासे पुलको निर्माण सम्पन्न ।	पूर्ण बजेट विनियोजन हुनमा ढिलाई । डिजाईन परिवर्तन, भेरीएशन स्वीकृती, निरन्तर ईनधन अभाव, हडताल वन्द आदि	
३०	३३७१४४/४	फिक्कल-श्रीअन्तुडाँडा सडक	२	८६।००	७८।९२	१.६ कि.मि. ग्रावेल र १.७ कि.मि कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।		
३१	३३७१४५/३,४	उत्तर दक्षिण लोकमार्ग (कर्णाली, कालीगण्डकी र कोशी)	१	८९।००	७६।५२	७८ कि.मि. माटे, १२ कि.मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
३२	३३७१४६/४	वेनीघाट-आरुघाट-ला के भञ्ज्याङ	१	१००।००	९९।९२	हाल सम्म ५ कि.मि. ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।	कडा चट्टान परेकोले निर्माण कार्यमा बाधा	
३३	३३७१४७/४	काठमाडौं उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार	२	९८।०९	९९।७९	३८ कि.मि कालोपत्रे सडक निर्माण सम्पन्न तथा विभिन्न सडक मर्मत संभार		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमि कता क्रम	यस बर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
३४	३३७१४८/४	अन्य शहरी सडकहरू	२	७८।१०	७६।८९	४४ कि.मि माटे, ६० ग्रावेल तथा ३६ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याब क्लर्भट निर्माण सम्पन्न र पहिरो हटाउने कार्य ।		
३५	३३७१४९/४	काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना	२	८७।००	८५।६१	५०.८९ कि.मि. सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न तथा मोविलाईजेशन पेशकी वितरण ।	बजेटको अभाव, बन्द हडताल, डिजल अभाव, सडक सिमाङ्कन विवाद	सिमाङ्कन यकिन गराउन नापी लगायत अन्य निकाय सँग समन्वय भैरहेको
३६	३३७१५२/३,४	रोड कनेक्टिभिटी प्रोजेक्ट	१	८५।००	५४।०१	मर्मत संभार तथा मोविलाईजेशन वितरण		
३७	३३७१५४/४	वेशी सहर चामे	१	८१।००	७८।८६	४.२ कि.मि माटे, १.२ ग्रावेल कार्य सम्पन्न		
३८	३३७१५७/४	पुल निर्माण कार्यक्रम	१	८६।००	६७।९४	निर्माणाधीन पुलहरू मध्य ४१ वटा पुलहरूको निर्माण सम्पन्न ।	पुलहरूको ठेक्का अवधि अनुसार विनियोजन रकम कम हुनु ।	
३९	३३७१५८/४	पुल पुलेसा संरक्षण तथा मर्मत कार्य	२	८५।००	९१।२९	सडक विभाग अर्न्तगतका विभिन्न पुलहरूको मर्मत एवं संरक्षण कार्य सम्पन्न ।	लक्ष्य अनुरूप कार्य हुन नसकेको ।	
४०	३३७१५९/४	सडक तथा पुलहरूको संभाव्यता अध्ययन	२	८५।००	९९।९७	विभिन्न सडक एवं पुलहरूको सर्वेक्षण कार्य सम्पन्न ।		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	यस बर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
४१	३३७१६३/४	सडक यातायात सुरक्षा, अतिक्रमण नियन्त्रण तथा सिमा सुरक्षा	२	८४।००	५७।९३	डिभिजन सडक कार्यालयमार्फत रेखदेख		
४२	३३७१६५/४	सडक बोर्ड		७८।००	८०।००			
४३		सामरिक सडकको आवधिक मर्मत	१	७८।००				
४४		विभिन्न सामरिक सडकहरूको नियमित, पटके, र अन्य मर्मत संभार	१	७८।००		विभिन्न सडकहरूको नियमित मर्मत संभार चालु।	पारिश्रमिक बृद्धि भूक्तानी गर्नु परेको	
४५		सामरिक सडक आकस्मिक एवं विशेष मर्मत संभार	१	७८।००		डिभिजन सडक कार्यालयमार्फत रणनीतिक सडकको मर्म संभार कार्य		
४६		सामरिक सडकको पुन स्थापना र पुन निर्माण)	१	७८।००		डिभिजन सडक कार्यालयमार्फत रणनीतिक सडकको मर्म संभार कार्य		
४७	३३७१९६/३,४	बाढीजन्य क्षति पुनर्निर्माण आयोजना	१	७८।००	७८।०४			
४८	३३७१९८/४	सेती लोकमार्ग (टिकापुर-लोडे-चैनपुर-ताक्लाकोट)	१	८१।००	७९।०५	७.३ कि.मि माटे, १.८ ग्रावेल तथा ४ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लभट निर्माण सम्पन्न ।	नयां टूयाक कटीडमा रुखहरू पर्ने भएकोले जिल्ला वन कार्यालय, कैलालीले उक्त रुखहरू काट्ने अनुमती नदिएको ।	सो को अनुमतिको लागि विभागमा पत्राचार भएको ।

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमि कता क्रम	यस बर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
४९	३३७१९९/४	चेपाङ्ग मार्ग (भण्डारा-लोथर-मलेखु)	१	९०।००	६८।९१	१.५ कि.मि माटे, ४ ग्राभेल सडक तयार भएको ।	Alignment सम्बन्धी समस्या देखिएको ।	स्थानीय स्तरमा सर्वदलीय बैठक मार्फत सहमतिको प्रयास तथा वैकल्पिक Alignment को लागी पनि सर्भे भईरहेको ।
५०	३३७२२४/३-४	हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत)	१	८२।४५	६३।२३	सब-वेस,वेस कार्य जारी , निर्माणधीन ५६ वटा पुल मध्ये १२ वटा पुल सम्पन्न ।	पुल निर्माणको लागि बजेट न्यून रहने गरेको ।	
५१	३३७३०२/४	पर्यटन मार्ग	१	७६।००	७४।१३	- १३५ कि.मी सडकको संभाव्यता अध्ययन एवं ३५ कि. मी. विस्तृत सर्वेक्षण कार्य सम्पन्न । - १४ कि.मी. सडक कालोपत्रे - ३६ कि.मी. सडक ग्राभेल - ७१ कि.मी. सडक माटे सडक सम्पन्न	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआब्जाको विवाद भएको ठाउँमा काम नगरिएको ।
५२	३३७३०४/३,४	उपक्षेत्रीय यातायात अभिवृद्धि आयोजना	१	८७।८८	६३।६४	- ५० कि.मी. सडक कालोपत्रे , ६३ कि.मी. सडक ग्राभेल - १५ कि.मी. सडक माटे सडक निर्माण सम्पन्न ।		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमि कता क्रम	यस बर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
५३	३३७३०५/४	दक्षिणकाली-छैमले- सस्नेरी-कुलेखानी सडक आयोजना	३	२०।००	१८।२९	१ कि.मि. कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।		
५४	३३७३१२/४	व्यापारीक मार्ग विस्तार आयोजना	१	८७।००	८५।८२	३ कि.मि माटे, ७ ग्रावेल तथा १.९ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न ।	बजेटको अभाव, बन्द हड्ताल, डिजल अभाव, सडक सिमाङ्कन विवाद	सिमाङ्कन यकिन गराउन नापी लगायत अन्य निकाय सँग समन्वय भैरहेको
५५	३३७३१४/४	यातायात आयोजना तयारी सहयोग	१	४०।००	३३।४७			
५६	३३७३२०/४	रणनैतिक सडक पुल निर्माण कार्यक्रम	१	८९।५८	८९।५८	ठेक्का व्यवस्थापन तथा मोविलाइजेशन , निर्माण कार्य चालु ।		
५७	३३७३२३/४	तम्घास-सिमलटारी प्युठान सडक	२	९५।००	१००।००	२ कि.मि माटे, १ ग्रावेल सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न ।		
५८	३३७३२५/४	सितापाईला धार्के सडक	१	३४।११	३४।११	DPR कार्य भइ राखेको		
५९	३३७३२६/४	रणनैतिक सडक सुधार आयोजना	१	४६।००	३५।४४			
६०	३३७३२७/४	चक्रपथ विस्तार आयोजना	१	५६।००	५२।००	४ पुलको जग बानेरहेको, सब बेस र बेसको काम भई रहेको		

क्र.सं	बजेट उपशीर्षक नं.	आयोजना/ कार्यक्रमको नाम	प्राथमिकता क्रम	यस वर्षको प्रगति %		यस अवधिसम्म हासिल भएको मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू	कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू	समस्या समाधानार्थ भएका प्रयासहरू
				भौतिक	वित्तीय			
६१	३३७३२९/४	अन्य उत्तर दक्षिण सडक	१	६२।३१	४०।४३	३३ कि.मि माटे, ९ ग्रावेल तथा ०.५ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न ।	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआव्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने
६२	३३७३३०/४	नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजना मुग्लिङ नारायणगढ खण्ड सडक	१	७।३१	७।३१	ठेक्का प्रक्रिया अगाडी बढी रहेको		
६३	३३७३३२/४	३३७३३२ (पाटन पंचेश्वर सडक)	१	६८।९९	४५।३३	०.७ कि.मि माटे, तथा १.५ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न ।	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआव्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने
६४	३३७३३३/४	३३७३३३ (तुल्सीपुर पुरनधारा सडक)	१	९०।३०	८५।२१	६ कि.मि माटे, १० ग्रावेल कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न ।	Alignment सम्बन्धी समस्या देखिएको ।	स्थानीय स्तरमा सर्वदलीय बैठक मार्फत सहमतिको प्रयास तथा वैकल्पिक Alignment को लागी पनि सर्भे भईरहेको ।
६५	३३७३३४/४	३३७३३४ (खुटिया दिपायल सडक)	१	४५।००	३९।९९	५ कि.मि माटे सडक टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न ।		
६६	३०७१०८/४	३०७१०८ (औधोगिक सडक)	१	६५।००	५९।७६	३३ कि.मि माटे, १३ ग्रावेल तथा कार्य सम्पन्न ।		

	उपशीर्षक नं.	कार्यक्रमको नाम	कता क्रम	भौतिक	वित्तीय	मुख्य-मुख्य उपलब्धिहरू		
६७	३४७९८६/४	३४७९८६४ (माडीफाँट चक्रपथ सडक)	१	१००।००	८१।७७	५ कि.मि माटे, ३ ग्रावेल कार्य सम्पन्न ।		
६८	३३७३३५/४	३३७३३५ (सम्भावित रणनीतिक सडकहरू)	१	१००।००	७६।५४	९४ कि.मि माटे, ३६ ग्रावेल तथा ७१ कि.मि सडक कालोपत्रे कार्य सम्पन्न । टेवा पर्खाल, स्ल्याव क्लर्भट निर्माण सम्पन्न ।	एलाईनमेन्टमा विवाद, जग्गा अधिकरण आदिमा समस्या	मुआब्जाको लागि रकम व्यवस्था हुनुपर्ने

५.१.६ बजेट उपशीर्षकगत प्रगति

सि. नं.	ब.उ.शि.नं. / आयोजनाको नाम	भौतिक प्रगति %	वार्षिक विनियोजन (हजारमा)	वार्षिक खर्च (हजारमा)	वित्तिय प्रगति %
१	३३७१०१ सगरमाथा लोकमार्ग (गाईघाट-दित्तेल खण्ड)	७०.००	९२,९१४	६३,०२६.००	६७.८३
२	३३७१०२ विपिराजमार्ग (बनेपा-सिन्धुली-बर्दिवास))	१००.००	१,१८८,५९९	१,८७३,९९१.००	१००.००
३	३३७१०५ (महाकाली लोकमार्ग (दार्चुला-टिंकर खण्ड)	६२.००	१२३,५०२	७३,२२४.००	५९.२९
४	३३७१०६ (कान्ति लोकपथ)	९२.००	१०४,२९२	९४,६१९.४५	९०.७३
५	३३७१०७ (आर्थिक तथा दुई जिल्ला जोड्ने सडकहरू)	९०.००	१,१९०,३५५	१,०५५,८८७.२१	८८.७०
६	३३७१०८ (नारदमुनी-थुलुङ्ग मार्ग (हिले-लेगुवाघाट-भोजपुर)	९६.००	३३,२८३	३१,५५१.००	९४.८०
७	३३७११० गणेशमान सिंह मार्ग (थानकोट चितलाङ्ग)	८४.४३	१६,६००	६,८३०.००	४१.१४
८	३३७१११ (बाग्लुङ्ग-बेनी-जोमसोम)	७३.००	५५,०००	३९,२३३.२०	७१.३३
९	३३७११७ (गंगटे-लब्धु-समुन्द्रटार-गल्फुभञ्ज्याङ्ग सडक)	९५.००	३७,०००	३४,९५१.००	९४.४६
१०	३३७१२० (सालभण्डी-सन्धिखर्क-ढोरपाटन सडक)	१००.००	२१३,४८४	२१३,४२०.००	९९.९७
११	३३७१२२ (ब्यास मार्ग बुद्ध सिंह मार्ग	९८.६१	४४,०००	३१,४९७.००	७१.५८
१२	३३७१२३ (क्षेत्रियस्तरका सडकहरू)	९६.४२	१,०४२,४००	८७३,०२८.३६	८३.७५
१३	३३७१२४ (दमक-चिसापानी)	९५.००	१२,५००	१२,५००.००	१००.००
१४	३३७१२५ (धरान चतरा गाइघाट हेटौडा)	७५.००	१०७,५८४	७९,०८३.००	७३.५१
१५	३३७१२६ (तल्लो डङ्गेश्वर सातखम्बान दुल्लुपिपलबोट, दैलेख)	८५.२६	१८,०००	५,१५७.६१	२८.६५
१६	३३७१२७ (देवस्थल-कनैडाँडा-चौरजहारी)	८६.००	२०,०००	१४,५३३.००	७२.६७
१७	३३७१२८ (गुमी-पातिहाला चौर, सुर्खेत)	९१.६७	२६,०००	२०,४४३.००	७८.६३
१८	३३७१२९ (स्याप्रवेशी-रसुवागढी)	९६.००	१५९,९७५	१५०,०५९.००	९३.८०
१९	३३७१३० (टनकपुर लिंक सडक)	१००.००	१५,०००	१५,०००.००	१००.००
२०	३३७१३३ (सडक सुधार आयोजना (आराआईपि।))	८५.००	१,०९८,२७३	३९६,१६६.००	३६.०७
२१	३३७१३४ (मिर्दी-क्याक्मी-भिमाद)	८५.८५	१४,१००	११,१३३.००	७८.९६
२२	३३७१३५ (पुतलीखेत-कार्कीनेटा-कुशमा)	९५.००	२१,६००	१६,५४२.००	७६.५८
२३	३३७१३६ (११ किलो-छेपेटार-भालुस्वारा-वारपाक)	९२.००	६७,७८०	६०,७५८.००	८९.६४
२४	३३७१३७ (शहिदमार्ग घोराही-नुवागाउँ-तिला-घर्तिगाउँ-थवाङ्ग -मुसिकोट)	१००.००	१३०,०००	१२९,९५९.००	९९.९७
२५	३३७१३८ (पुष्पलाल (मध्य-पहाडी) लोकमार्ग)	१००.००	२,३०६,९४५	२,३०४,६६०.५०	९९.९०
२६	३३७१३९ (नाग्मा-गमगढी)	८९.००	३०,०००	२३,९७७.००	७९.९२
२७	३३७१४० (जाजरकोट-दुनै, डोल्पा)	१००.००	९०,०००	९०,०००.००	१००.००
२८	३३७१४२ (सडक क्षेत्र विकास आयोजना)	८८.८२	२,४२३,३७५	१,६७७,२०६.००	६९.२१
२९	३३७१४३ (काठमाडौं-भक्तपुर सडक विस्तार)	७६.००	८४,३५७	५२,४६४.००	६२.१९

सि. नं.	ब.उ.शि.नं. / आयोजनाको नाम	भौतिक प्रगति %	वार्षिक विनियोजन (हजारमा)	वार्षिक खर्च (हजारमा)	वित्तिय प्रगति %
३०	३३७१४४ (फिक्कल-श्रीअन्तुडाँडा सडक)	८६.००	३०,०००	१६,०६३.००	५३.५४
३१	३३७१४५ (उत्तर-दक्षिण लोकमार्ग (कर्णाली, कालिगण्डकी, कोशी लगायत)	८१.००	५१३,३००	३९२,७८४.००	७६.५२
३२	३३७१४६ (बेनीघाट-आरूघाट-लार्केभञ्ज्याङ्ग)	१००.००	४६,०००	४५,९६२.००	९९.९२
३३	३३७१४७ (काठमाडौं उपत्यका सडक निर्माण तथा सुधार)	९८.०१	४४०,०००	४३९,०६०.००	९९.७९
३४	३३७१४८ (अन्य शहरी सडकहरू)	७८.१०	६९०,५१७	५३०,९२४.००	७६.८९
३५	३३७१४९ (काठमाडौं उपत्यका सडक विस्तार आयोजना)	८७.००	२,६८९,३१३	२,३०२,३४६.००	८५.६१
३६	३३७१५२ (रोड कनेक्टिभिटी सेक्टर प्रोजेक्ट)	८५.००	१३८,९०४	७५,०२१.००	५४.०१
३७	३३७१५४ (बेशीशहर-चामे)	८१.००	१८,९५७	१४,९५०.००	७८.८६
३८	३३७१५७ (स्थानिय सडक पुल निर्माण कार्यक्रम)	८६.००	३,७३२,९९४	२,५३६,०५३.००	६७.९४
३९	३३७१५८ (पुल पुलेसा संरक्षण तथा मर्मत संभार)	८५.००	४६०,०००	४१९,९४५.००	९१.२९
४०	३३७१५९ (सडक तथा पुलहरूको विस्तृत संभाव्यता अध्ययन)	८५.००	१००,०००	९९,९६८.००	९९.९७
४१	३३७१६३ (सडक यातायात सुरक्षा, अतिक्रमण नियन्त्रण तथा सीमा सुरक्षा)	८४.००	२०,०००	११,४२६.००	५७.१३
४२	३३७१६५ (सडक बोर्ड)	७८.००	४,०००,०००	२,८८०,०००.००	८०.००
४३	३३७१९६ (बाढीजन्य पुनः निर्माण आयोजना)	७८.००	२७३,८००	८८,५३८.००	७८.०४
४४	३३७१९८ (सेती लोकमार्ग (टिकापुर-लोब्डे-चैनपुर-ताक्लाकोट))	८१.००	८२,५२५	६५,२३९.००	७९.०५
४५	३३७१९९ (चेपाङ्ग मार्ग (ठोरी-भण्डारा-लोथर-मलेखु))	९०.००	६०,०००	४१,३४५.००	६८.९१
४६	३३७२२४ (हुलाकी राजमार्ग (पुलहरू समेत))	८२.४५	२,१३३,६११	१,३४९,१८३.००	६३.२३
४७	३३७३०२ (पर्यटन सडकहरू)	७६.००	४०५,६४९	३००,७२१.००	७४.१३
४८	३३७३०३ (काठमाडौं दिगो शहरी यातायात)	४३.६७	१९२,२७०	८३,९७०.००	४३.६७
४९	३३७३०४ (उपक्षेत्रिय यातायात अभिवृद्धि आयोजना)	८७.८८	१,९४५,८२०	१,२३८,४१३.००	६३.६४
५०	३३७३०५ (दक्षिणकाली-छैमले-सिस्नेरी-कुलेखानी सडक आयोजना)	२०.००	२१,०००	३,८४१.००	१८.२९
५१	३३७३१२ (व्यापारीक मार्ग विस्तार आयोजना)	८७.००	६९८,८९३	५९९,७९७.००	८५.८२
५२	३३७३१४ (यातायात आयोजना तयारी सहयोग)	७९.००	२००,२८४	६७,०४०.००	३३.४७
५३	३३७३२० (रणनीतिक सडक पुल निर्माण कार्यक्रम)	८९.५८	१,५०७,०००	१,३४९,९८२.००	८९.५८
५४	३३७३२३ (तम्घास-सिमलटारी प्युठान सडक)	९५.००	३१,५००	३१,४९८.७०	१००.००
५५	३३७३२५ (सितापाईला धार्के सडक)	३४.११	५२,१७०	१७,७९६.००	३४.११
५६	३३७३२६ (रणनीतिक सडक सुधार आयोजना)	८६.००	७३३,६६१	२५९,९८५.००	३५.४४
५७	३३७३२७ (चक्रपथ विस्तार आयोजना)	५६.००	५१६,०००	७,६३२.००	१.४८
५८	३३७३२९ (अन्य उत्तर दक्षिण सडक)	६२.३१	२५५,२००	१०३,१८९.००	४०.४३

सि. नं.	ब.उ.शि.नं. / आयोजनाको नाम	भौतिक प्रगति %	वार्षिक विनियोजन (हजारमा)	वार्षिक खर्च (हजारमा)	वित्तिय प्रगति %
५९	३३७३३० (नेपाल भारत क्षेत्रीय व्यापार तथा यातायात आयोजना मुग्लिङ नारायणगढ खण्ड सडक)	७.३१	३०४,२५४	२२,२२७.००	७.३१
६०	३३७३३२ (पाटन पंचेश्वर सडक)	६८.९९	३०,०००	१३,६००.००	४५.३३
६१	३३७३३३ (तुल्सीपुर पुरनधारा सडक)	९०.३०	६०,०००	५१,१२८.००	८५.२१
६२	३३७३३४ (खुटिया दिपायल सडक)	४५.००	२०,०००	९,९९७.००	३९.९९
६३	३३७३३५ (सम्भावित रणनीतिक सडकहरू)	१००.००	८४७,१०७	६४८,३९६.००	७६.५४

५.१.७ पुल निर्माण कार्यको प्रगति

१. व.उ.शि.नं. ३३७१५७ (स्थानीय सडक पुल निर्माण कार्यक्रम) अन्तर्गत सम्पन्न पुलहरू (LRN)

सि.नं.	डिभिजन/योजना/आयोजना	पुलको नाम	सडकको नाम
१	ईलाम	रतुवा खोला पुल,	दमक चिसापानी सडक
२	मोरङ	ब्रह्मापुरा खोला पुल,	विराटनगर केशलिया देानगंज सडक
३	उदयपुर	थोटने पुल,	कटारी ओखलढुङ्गा सडक
४		देउरी खोला पुल	सगरमाथा राजमार्ग
५	डि.स.का. पोखरा	सेती नदी पुल,	पुरनचौर मिलनचोक
६		मादी नदी पुल,	पोखरा पोल्याङ्गटार सडक (कास्की, लमजुङ्ग जोड्ने)
७		सेती पुल	पोखरा लामाचौर ट्यान्जा सडक
८		सरादी पुल	नौडाँडा कार्कीनेटा कश्मा सडक
९		आधी खोला पुल	बायाँटारी भोलुङ्गे बजार (स्याङ्जा र पर्वत)
१०		दरउ खोला पुल	रिमालफेदी सडक
११	डि.स.का. इलाम	देउमाई खोला पुल	महमाई जितपुर फुलिगी दोभान
१२	डि.स.का. काठमाण्डौ	बागमती पुल	गोकर्ण डाँछी सडक स्थित
१३		बल्खुखोला पुल	रविभवन सुनारगाउँस्थित
१४	डि.स.का. भक्तपुर	ताथली नदी पुल	भक्तपुर
१५	डि.स.का. नुवाकोट	लिखु खोला पुल	सुर्यमति चौघडा
१६		लिखु खोला पुल	पाटले र सिक्रे विच
१७	डि.स.का. भरतपुर	आँखु खोला पुल	
१८	डि.स.का. हेटौडा	किरकिचाहा पुल	बारा
१९		सिसिया पुल	छातापिपरीया, बारा
२०		सिसिया पुल	ईथियाही पर्सा
२१		खहरे खोला पुल	रौतहट
२२		जमुनी खोला पुल	बारा
२३			पुल
२४	डि.स.का. जनकपुर	मनुष्मारा पुल	महिनाथपुर, सर्लाही
२५		ढंगरा पुल	कविलासी सडक सर्लाही
२६		ढंगरा पुल,	खोरिया मदनपुर सडक सर्लाही
२७		जलाद नदी पुल	१४, १६ धनुषा

२८		गोगा पुल	सर्लाही	
२९		पुल	तुल्सीयाही निकास वडा नं. ८ धनुषा	
३०	डि.स.का. बुटवल	महाव नदी पुल	बृन्दावन खड्गो सडक	
३१		दानव नदी पुल	बेलवास बेथरी सडक	
३२		तेलार नदी पुल	लुम्बीनी नन्दनगरघाट सडक	
३३		सुखौरा नदी पुल	म.रा.मा. भलुही मदरहानी सडक	
३४		कज्वे दानापुर	सालभुण्डी रुद्रपुर सडक	
३५		तिनाउ नदी पुल	खमुवा टिकलीगढ सडक	
३६		खजुरा पुल	जिमिरेभार कुकुरमारा	
३७		चिप्ले खोला पुल	बेणिपुर	
३८		डि.स.का. शिवपुर	बाणगंगा पुल,	रामघाट गोरुसिंगे तौलिहवा सडक
३९		सालभुण्डी सन्धिखर्क सडक	घाघ्रा खोला पुल	सालभुण्डी सन्धिखर्क सडक
४०	डि.स.का. महेन्द्रनगर	कर्णाली नदी पुल फेरी	लम्की राजकाडाँ कुइनेघाट सुर्खेत सडक	
४१	डि.स.का. प्युठान	माडी खोला पुल	(दुईखोली चप्का)	

२. व.उ.शि.नं. ३३७३२० (सामरिक सडक पुल निर्माण कार्यक्रम) अन्तर्गत सम्पन्न पुलहरू (SRN)

सि.नं.	डिभिजन/योजना/आयोजना	पुलको नाम	सडकको नाम
१	सालभुण्डी सन्धिखर्क ढोरपाटन सडक योजना	रिडि खोला पुल	सालभुण्डी सन्धिखर्क ढोरपाटन सडक योजना
२	डि.स.का. पोखरा	लस्ती खोला पुल,	मालढुङ्गा बेनी
३	डि.स.का. चरिकोट	ढोली खोला पुल	
४	डि.स.का. काठमाण्डौ	बागमती पुल	सिनामंगल स्थित अण्डरपास सहित
५	डि.स.का. भरतपुर	रियु खोला पुल	
६		कयर खोला पुल	
७	डि.स.का. जनकपुर	अंकुशे पुल	रामगोपालपुर पूर्व महोत्तरी
८	डि.स.का. दाङ्ग	शारदा नदी पुल	तुल्सीपुर सुर्खेत सडक
९		सिस्ने खोला पुल	घोराही प्युठान सडक
१०		गौती खोला पुल	तुल्सिपुर सल्यान सडक
११	डि.स.का. सुर्खेत	इत्राम खोला पुल	
१२		भावर खोला पुल	
१३	शहिमार्ग सडक योजना	च्युरागाड पुल	रोल्पा
१४	डि.स.का. नेपालगंज	किरणनाला पुल	नेपालगंज गुलेरिया सडक
१५	खोड्पे बभाङ्ग सडक योजना	बाहुलीगाड पुल	खोड्पे बभाङ्ग सडक
१६	डि.स.का. धनकुटा	लेगुवा खोला पुल	लेगुवा अक्कर तुम्लीङ्गटार सडक
१७		केवा खोला पुल	लेगुवा अक्कर तुम्लीङ्गटार सडक
१८	साफेबगरम मंगलसेन मार्तडी सडक योजना	बार्जुगाड पुल	साफेबगर मंगलसेन मार्तडी सडक
१९	डि.स.का. महेन्द्रनगर	गोदावरी पुल	महाकाली राजमार्ग

३. व.उ.शि.नं. ३३७२२४ (हुलाकी राजमार्ग) अन्तर्गत पुलहरू

सि.नं.	पुलको नाम	सडक खण्ड
१	नाला पुल,	कानेपोखरी-रंगेली सहाएक मार्ग , मोरंग
२	भिम पुल	फुलजोर-त्रिभुवननगर सडक, सर्लाही
३	हर्दी खोला पुल	जलेश्वर-संग्रामपुर सडक, सर्लाही, महोत्तरी
४	नौरगिया पुल (पर्सा)	विरगंज-ठोरी सडक, पर्सा
५	बकरी खोला पुल	विरगंज-ठोरी सडक, पर्सा
६	गुइयाँ पुल	विरगंज-ठोरी सडक, पर्सा
७	कोठी नदी पुल	खुनगाई तौलिहवा सडक, कपिलवस्तु
८	जमुनी बास पुल	लमहि-कोईलाबास सडक, दाङ
९	कोईलाबास	लमहि-कोईलाबास सडक, दाङ
१०	गौरी नदी पुल	धनगढी सती सडक, कैलाली
११	पथरैया नदी पुल	धनगढी सती सडक, कैलाली
१२	घुराहा नदी पुल	धनगढी लालबोभी सडक, कैलाली

५.१.८ सडक बर्गिकरण अनुसारको प्रगति

सि.नं.	विवरण	आर्थिक वर्ष			
		२०६८/६९ (कि.मी.)	२०६९/७० (कि.मी.)	२०७०/७१ मा थप (कि.मी.)	२०७०/७१ मा जम्मा (कि.मी.)
१	कालोपत्रे	१०१९२	१०६५९	५३८	१११९७
२	खण्डास्मीत	५७८७	५९४०	६८४	६०८६
३	कच्ची सडक	८४१०	८६६६	११८१	९१६३

५.१.९ नेपाली सेना मार्फत संचालन भएका मुख्य मुख्य आयोजना / कार्यक्रमहरू

- जाजरकोट - दुनै - डोल्पा (११६ कि.मी.) (३३७१४०४)
 - यस आ.व.मा १० कि.मी. ट्रयाक खोल्ने कार्य सम्पन्न (जाजरकोट खण्डमा ५ कि.मी. र रुकुम खण्डमा ५ कि.मी.)।
 - जाजरकोट, रुकुम तथा डोल्पा तर्फ गरी हाल सम्म ९० कि.मि ट्रयाक सम्पन्न ।
 - वार्षिक विनियोजित बजेट : ११०००० (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : ११०००० (रु. हजारमा)
- कालिगण्डकी करिडोर (रुद्रबेनी हर्मिचौर अर्वेनी खण्ड) (१२ कि.मी.) (३३७१४५४)
 - यस आ.व.मा ७.५ कि.मी. ट्रयाक खोल्ने कार्य सम्पन्न ।
 - १२ कि.मि मध्ये सम्पूर्ण १२ कि.मि ट्रयाक खोल्ने कार्य सम्पन्न।
 - वार्षिक विनियोजित बजेट : १३८००० (रु. हजारमा) / वार्षिक खर्च : १३८००० (रु. हजारमा)

५.१.१० कार्यक्रम कार्यान्वयनमा देखिएका समस्याहरू

१. थप बजेट आवश्यक भएका आयोजनाहरूमा समयमा बजेट उपलब्ध नहुदा अपेक्षित प्रगति हुन नसकेको। सम्पन्न कार्यको भुक्तानीको लागि आषाढ मसान्तमा मात्र विनियोजन ।
२. रेखाङ्कन, जग्गा अधिग्रहण र मुआब्जा ।
३. माग अनुसार विष्फोटक पदार्थ आपूर्ति हुन नसकेकोले प्रगतिमा बाधा ।
४. जनशक्तिको कमी रहेको ।
५. वन तथा संरक्षण क्षेत्र भित्र काम गर्दा वन सम्बन्धी निकायसँग यथोचित समन्वय हुन नसकेको र सहयोग प्राप्त हुन नसकेको ।
६. मर्मत संभार अन्तर्गत विशेष मर्मत, आबधिक तथा पुनःस्थापना कार्यमा पर्याप्त बजेट व्यवस्था हुन नसकेको ।
७. प्राथमिकता लगानी योजनाले पहिचान गरे वाहेकका योजनाहरू कार्यान्वयन गर्नु परेको ।
८. योजनाको आकार बमोजिम आवश्यक बजेट व्यवस्था हुन नसकेको ।

५.२ रेल विभाग

सामाजिक, आर्थिक विकास, सामाजिक समायोजन र सेवा विस्तार एवं पहुँचका साथै देशको समग्र आर्थिक समुन्नतिको लागि अभिन्न अंगका रूपमा रेल्वे क्षेत्रको पहिचान भएको छ । विगतमा कमै प्राथमिकतामा रहने गरेको र नगन्य सुविधा भएको भएता पनि रेल्वे सेवाको महत्व आंकलन भै पूर्व (मेची)–पश्चिम (महाकाली), काठमाण्डौं–पोखरा–तराई, भारत सीमाबाट महत्वपूर्ण औद्योगिक व्यापारिक शहरी क्षेत्रहरूमा रेल सेवा संचालन गर्ने लगायत चीन (तिब्बत) वाट काठमाण्डौं रेल्वे सेवा निर्माण विस्तारका साथै खस्कंदो अवस्थामा रहेको जनकपुर–जयनगर रेल सेवाको सुदृढीकरण गर्ने कार्यलाई अगाडि बढाउन पहल गरिएको छ ।

५.२.१ आ.व. २०७०/७१ को नीति तथा कार्यक्रम

पूर्व पश्चिम रेलमार्ग आयोजना अन्तर्गत १०८ कि.मी. लामो बर्दिवास सिमारा खण्डको रेल्वेलाईन निर्माण कार्य आगामी आर्थिक वर्ष सुरु गरिने छ । सिमारा बूटवल खण्डको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन तयार गरिने छ ।

५.२.२ आर्थिक वर्ष २०७०/०७१ को मुख्य मुख्य उपलब्धीहरू:

१. रेल विभागको कार्यालय भवन निर्माणकार्य अन्तर्गत Basement cover Slab र Ground floor cover slab को structural कार्य सम्पन्न ।
२. सिमारा तम्सरिया रेलमार्ग (१२७ कि.मी.) को ड्राफ्ट फाइनल रिपोर्ट प्राप्त भएको ।
३. तम्सरिया बूटवल ६५ कि.मी र बूटवल लुम्बिनी लिंक रेलमार्ग ४४ कि.मी फाइनल डि.पि.आर. तयार भएको ।
४. सिमारा बर्दिवास खण्डको चेनेज ७७+६६० देखि चेनेज १०७+५०० सम्म Trackbed works को निर्माण कार्यको खरिद कार्य सम्पन्न भएको ।
५. चेनेज ७७+६६० देखि चेनेज ८३+३०० सम्म खण्डका विभिन्न स्थानमा निर्माणकार्य जारी ।
६. भारतीय सहयोगको रेलमार्ग अन्तर्गत बथनाह कटरी रेलमार्ग (१८.५ कि.मी.) र जयनगर बर्दिवास रेलमार्ग (६९ कि.मी.) को जग्गा अधिग्रहण कार्य निरन्तरता दिइएको ।

५.२.३ लक्ष्य अनुसारको प्रगति हासिल गर्न परेका समस्या र चुनौतीहरु:

१. रेल विभागमा रेल सम्बन्धी दक्ष जनशक्तिको अभाव रहेको ।
२. मुआब्जा वितरण र जग्गा प्राप्तिकार्यमा जिल्ला स्थित नापि तथा मालपोत कार्यालयको प्रमुख भूमिका भएता पनि तत् तत् कार्यालयमा पर्याप्त जनशक्तिको अभाव रहेकोले रेलको कार्यलाई समेत असर पुगेको ।
३. कतिपय जग्गा विभिन्न कारणले रोक्का रहेकोले जग्गा प्राप्तीमा कठिनाई उत्पन्न भएको ।
४. राष्ट्रिय निकुञ्ज क्षेत्र भएर रेल मार्ग जाने स्थानमा DPR तयारी तथा निर्माण कार्यमा समस्या रहेको ।

५.२.४ समस्या समाधानका लागि भएका प्रयास र सुझावहरु:

१. रेल क्षेत्रसँग सम्बन्धित मानव संसाधन विकासको लागि तालिम एवं अध्ययनको लागि व्यवस्थाको लागि प्रयासहरु गरिएको ।
२. मुआब्जा वितरणसँग सम्बन्धित कार्यालयहरुमा जनशक्तिको उचित व्यवस्था वा अतिरिक्त कार्यबोझको अवस्थाका उचित उत्तप्रेरणाको व्यवस्था वा प्रोत्साहन भत्ताको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
३. आवश्यक प्राविधिक जनशक्तिको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
४. वन तथा सुरक्षित क्षेत्रबाट राष्ट्रिय गौरवका भौतिक पूर्वाधार निर्माण गर्दा FastTrack कार्य विधि बनाई कार्यान्वयन गरिनुपर्ने ।

५.३ यातायात व्यवस्था विभाग

यातायात क्षेत्रले मुलुकको आर्थिक तथा सामाजिक रुपान्तरणका महत्वपूर्ण भूमिका खेल्दछ । अन्य क्षेत्रलाई गतिशिल र जीवन्त तुल्याउन यातायात क्षेत्रले रक्त सञ्चारको रुपमा कार्य गरेको हुन्छ । हाल नेपालमा निजी र सार्वजनिक सवारी साधनको संख्या १७ लाख ५५ हजार ८२१ पुगेको छ र यो संख्यामा दिन प्रति दिन तिब्र रुपमा वृद्धि भइरहेको छ भने यातायात क्षेत्रबाट सरकारलाई प्राप्त हुने राजस्व पनि उल्लेखनीय रुपमा बढिरहेको छ । साथै सवारी दुर्घटना मृत्युको सवै भन्दा ठूलो कुनै एक कारण भएको छ ।

यातायात पूर्वाधारमा भएको विस्तार, मानिसहरुमा देखा परेको गतिशिलता, सवारी साधनको संख्यात्मक वृद्धि, तिनीहरुको गुणात्मक विविधता, दुर्घटनाको विवरण र यातायात व्यवस्थापन प्रयोगमा आएका आधुनिक प्रविधिलाई दृष्टिगत गर्दा नेपालको यातायात क्षेत्रलाई विकास र व्यवस्थित गर्नु पर्ने चुनौति टुङ्कारो छ । एकातिर समग्र यातायात क्षेत्र विपेश गरी सार्वजनिक यातायातमा सरकारको संलग्नता नभएको अवस्था छ भने सार्वजनिक यातायातलाई सुरक्षित, भरपर्दो, सरल, सहज र पहुँच योग्य बनाउदै लैजानु पनि त्यतिकै आवश्यक छ । अर्कोतिर यातायात क्षेत्रको व्यवस्थापन र नियमन गर्ने निकायहरुलाई सक्षम र सवल बनाउनु पर्ने सार्वजनिक जिम्मेवारी पनि कम महत्वपूर्ण छैन ।

५.३.१ विभागले आ.व. ०७०/७१ मा सम्पादन गरेका महत्वपूर्ण कार्यहरु:

१. यातायात व्यवस्था विभाग कोटेश्वरबाट मीनभवन स्थित आफ्नै भवनमा सरेको ।
२. यातायात व्यवस्था कार्यालय, मेची, लुम्बिनी र महाकालीको भवन निर्माणको प्रारम्भिक कार्य अगाडि बढेको ।
३. ५ वटा यातायात व्यवस्था कार्यालय, १ वटा कोशी, नारायणी, लुम्बिनी र गण्डकीमा सवारी चालक अनुमतिपत्रसँग सम्बन्धित ४ वटा नयाँ कार्यालय स्थापना गर्ने, कर्णाली अञ्चलको जुम्लामा यातायात व्यवस्था कार्यालय स्थापना गर्ने, काठमाण्डौको टेकुमा सवारी जाँच कार्यालय स्थापना गर्ने साथै देशका विभिन्न १६ स्थानमा यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय स्थापना गर्ने गरी यातायात व्यवस्था विभाग तथा मातहत कार्यालयहरुको व्यवस्थापन सर्भेक्षण (O&M Survey) तयार गरी स्वीकृतिका लागि भौतिक पूर्वाधार मन्त्रालय मार्फत सामान्य प्रशासन मन्त्रालयमा पठाइएको ।

४. सवारी चालक अनुमतिपत्र वितरणको लागि संचालन गरिने प्रयोगात्मक परीक्षा व्यवस्थित गर्ने निर्देशिका, २०६९ बमोजिम यातायात व्यवस्था कार्यालय मेची, सगरमाथा, गण्डकी, राप्ती, भेरी, सेती र महाकालीमा दुई पांग्रे तथा ४ पांग्रे सवारीको ट्रायलस्थल निर्माण गरिएको साथै यातायात व्यवस्था कार्यालय, कोशी, जनकपुर, र नारायणीमा २ पांग्रे सवारीको ट्रायलस्थल निर्माण सम्पन्न गरिएको ।
५. यातायात व्यवस्था विभागको मुख्य भवनको अगाडि पर्खाल निर्माण गरिएको ।
६. यातायात व्यवस्था कार्यालय, गण्डकी, कोशी र स.चा.अ.प बागमतीको काउण्टर निर्माण तथा लेआउट सुधार गरिएको ।
७. गण्डकी उपत्यका तथा लुम्बिनी गुरुयोजना लागु भएको क्षेत्रमा सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूको धुवाँ जाँच गर्न प्रदूषण परिक्षण उपकरण मेशिन खरिद गरिएको ।
८. यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूका लागि मेशिनरी औजार तथा फर्निचर खरिद गरिएको ।
९. सडक दुर्घटना न्यूनिकरण तथा जनचेतना अभिवृद्धि गर्न सवारी चालक र सहचालकका लागि जनचेतनामूलक डकुमेन्ट्री निर्माण, सूचनामूलक एक्बु निर्माण तथा प्रसारण साथै सूचनामूलक स्टिकरहरू छपाई गरी वितरण गरिएको ।
१०. कार्यालय प्रमुख तथा प्राविधिक कर्मचारीहरूका लागि यातायात व्यवस्थापनसँग सम्बन्धित रणनीतिक कार्यशाला गोष्ठी सम्पन्न गरिएको ।
११. सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रयोगात्मक परीक्षा व्यवस्थित गर्ने निर्देशिका, २०६९ को नयाँ पाठ्यक्रम बमोजिम सवारी चालक अनुमतिपत्रको प्रश्नपत्र निर्माण तथा छपाई गरिएको ।
१२. चालकले पालना गर्नुपर्ने शर्तहरू ५ पटक भन्दा बढी उल्लंघन गरेको प्रमाणित भएमा अधिकार प्राप्त अधिकारीले त्यस्तो चालकको अनुमतिपत्र ६ महिनासम्मको लागि निलम्बन गर्न सक्ने सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०४९ मा भएको व्यवस्था कार्यान्वयनमा ल्याइएको ।
१३. सार्वजनिक सवारी साधनको लागि प्रदान गर्ने सवारी चालक अनुमतिपत्रसँग सम्बन्धित नियमावली तयार गरी भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा स्वीकृतिका लागि पठाइएको ।
१४. सार्वजनिक सवारी साधनहरूमा यात्रुहरूको सुविधाको लागि दर्शन, तिहार तथा छठमा देशका विभिन्न स्थानहरूमानागरिक जम्मा भन्नेको स्थापना गरीसेवा उपलब्ध गराइएको ।
१५. ट्राफिक सचेतना तथा व्यवस्थापनलाई सघाउ पुऱ्याउन ट्राफिक संकेत चिन्हनिर्माण गरिएको ।
१६. ट्रायलस्थलमा ट्राफिक लाईट तथा सि.सि.टि.भी. क्यामेरा जडान गरिएको ।
१७. सवारी चालक अनुमतिपत्र र सवारी दर्ता प्रमाणपत्रलाई Smart Card मा रुपान्तरण गर्न Madras Security Printers प्रा.लि.ले पेश गरेको Software Requirement Specification/ Training Plan स्वीकृत भई श्रावण महिना सम्ममा मेशिनरी उपकरण आयात गर्न प्रतित पत्र खोली सकि कार्य अगाडि बढाइएको ।
१८. काठमाण्डौ उपत्यका भित्रका २६० भन्दा बढी रुटहरूलाई पुन संरचना गरी ३ भागमा विभाजन गरी फराकिला र बढी यात्रु चाप भएका २४ वटा रुटहरूमा ठूला बसहरू सञ्चालन गर्ने गराउने गरी हाललाई यी रुटहरूमा साना तथा मझौला सार्वजनिक सवारी साधनहरूलाई नयाँ रुट इजाजत २०७१ वैशाखा १ गते देखि प्रदान नगर्ने व्यवस्था मिलाइएको ।
१९. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ मा ४४० वटा लामो दुरीमा सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूलाई रात्री रुट इजाजत प्रदान गरिएको ।
२०. आर्थिक वर्ष २०७०/७१ मा १९८ वटा विभिन्न मोडेलका सवारी साधन दर्ताका लागि या.व्य.का. लेखि पठाइएको ।
२१. तोकिए भन्दा बढी भारवहन गर्ने मालवाहक सवारी साधन सञ्चालनमा रोक लगाउनका लागि अधिक भारवहन नियन्त्रण निर्देशिका, २०७१ तयार गरी स्वीकृतिका लागि मन्त्रालयमा पठाउनुका साथै अधिक भार वहन गर्ने माल वाहक सवारी साधन सञ्चालन नियन्त्रण गर्नका लागि धादिङको धार्केमा नियमित रुपमा अनुगमन गर्ने व्यवस्था मिलाई बढी भारवहन गर्ने सवारी साधनहरूलाई कारवाही गरिएको ।
२२. आ.व. २०७०/७१ मा कूल बेरजु रु.३ करोड ३३ लाख ७८ हजार बेरजुमध्ये रु.६६ लाख १० हजार बेरजु फल्लुयौट भई २०५ प्रगति भएको ।

५.३.२ कार्यक्षेत्र सम्बद्ध प्रमुख समस्याहरू तथा चुनौतीहरू

१. टेकुमा स्थापना गरिएको भेहिकल फिटनेस टेष्ट सेन्टर पुरानो विद्युत वक्यौता रकम भुक्तानी गर्न नसकिएको कारण सञ्चालन हुन नसकेको ।
२. बजेट अभावको कारण कार्यालयहरूको आफ्नै भवन निर्माण लगायतका पूर्वाधारहरूको व्यवस्था गर्न नसकिएको, सवारी साधन दर्ता र सवारी चालक अनुमतिपत्रको फाराम भने कार्य Online System बाट गर्न नसकिएको कारण सेवा प्रवाहमा प्रतिकूल असर परेको ।

५.३.३ समस्याहरू तथा चुनौतीहरू समाधानका लागि चालिएका/चाल्नुपर्ने कदमहरू

१. कार्यालयहरूको आवश्यकता अनुसारको आफ्नै जग्गा तथा भवनका लागि प्रयास बजेट व्यवस्था हुनुपर्ने ।
२. ट्रायल सेन्टर र भेहिकल फिटनेस सेन्टर स्थापना तथा सञ्चालनका लागि आवश्यक बजेटको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
३. प्राविधिक रूपमा सूचना प्रविधिको प्रयोग गर्न सि.सि. क्यामेरा जडान, लिजलाईन जडान गर्न प्रयास बजेटको व्यवस्था हुनुपर्ने ।
४. यातायात व्यवस्था कार्यालयका कार्यहरूलाई पूर्ण रूपमा अटोमेशनमा लैजान कर्मचारीहरूलाई प्रयास तालिमको व्यवस्थाका साथै कर्मचारीहरूको सरुवा व्यवस्थित हुनुपर्ने ।

५.३.४ सार्वजनिक सक्रियताको भावी कार्यदिशा

१. सवारी साधनको नम्बरप्लेटलाई Embossed Number Plate मा परिवर्तन गर्ने ।
२. सवारी चालक अनुमतिपत्र र सवारी दर्ता प्रमाणपत्रलाई Smart Card मा परिवर्तन गर्ने ।
३. सवारी जाँचपासका लागि Vehicle Fitness Test Center स्थापना गर्ने ।
४. सवारी साधनको आयु निर्धारण र पुराना सवारी साधनको विस्थापन गर्ने ।
५. सार्वजनिक यातायातका लागि ठूला सवारी साधनहरूलाई प्रोत्साहन गर्दै विद्यमान रुट इजाजत प्रणालीलाई व्यवस्थित गर्ने ।
६. यातायात व्यवस्था विभाग र अन्तर्गतका कार्यालयहरूको संस्थागत क्षमता अभिवृद्धि गर्ने ।
७. सडक सुरक्षा कार्यलाई प्रभावकारी बनाउन सवारी अनुगमनका साथै सचेतनामूलक कार्यक्रमहरू सघन रूपमा सञ्चालन गर्ने ।

५.३.५ आ.व. २०७०/७१ को वार्षिक संकलित राजश्वको विवरण

आ.व. २०७०/७१ को साउन देखि असार मसान्तसम्म यातायात व्यवस्था कार्यालयहरुबाट संकलन भएको राजश्व विवरण

सि.नं.	कार्यालय	कर राजश्व सवारी कर (११४५१)	सवारी इजाजत र स.चा.अ. दस्तुर (११६२१)	शहरी सडक निर्माण तथा सम्भार दस्तुर (११४५४)	यातायात क्षेत्रको आय (१४२२५)	जम्मा गैरकर राजश्व	जम्मा राजश्व (कर + गैरकर राजश्व)
१	मेची	१५८३६६४८१	३२००४४८८	५५८२७२२	४९८४३०७	४२,५७१,५१७	२००,९३७,९९८
२	कोशी	३१७,६९४,४३९	४४,०४४,५३१	१३२,४१८,६७९	६,५८२,५७९	१८३,०४५,७८९	५००,७४०,२२८
३	सगरमाथा	८०,७९२,४९५	१४,८५८,४८७	१,४४३,३६९	२,१९०,२१२	१८,४९२,०६८	९९,२८४,५६३
४	जनकपुर	१२०,७८६,९१७	२७,९८२,५१७	८,३०६,२०३	१,६१६,६८९	३७,९०५,४०९	१५८,६९२,३२६
५	नारायणी	४५५,३९०,६६७	७१,६०९,७७४	७५७,८८२,६०३	६१,५०७,८६१	८९१,०००,२३८	१,३४६,३९०,९०५
६	साना/ठुला बागमती	१,४४७,५४७,८३३	६५,६५१,५०५	१,२७५,८४२,५३१	४७,१४८,५३२	१,३८८,६४२,५६८	२,८३६,१९०,४०१
७	मोटरसाईकल, बागमती	७२०,२१८,८६६	५१,०५३,३३३	२८७,२५३,६५१	१,८२६,५९१	३४०,१३३,५७५	१,०६०,३५२,४४१
८	स.चा.अ.प. बागमती	-	२१५,३८९,८१५	-	९७५,०००	२१६,३६४,८१५	२१६,३६४,८१५
९	लुम्बिनी	४२६,९९९,४२१	७६,६२८,९४४	१६०,२०६,४०६	५०,४१९,०१७	२८७,२४४,३६७	७१४,२५३,७८८
१०	गण्डकी	३४५,५३९,२४८	६८,२९३,३८०	२९,३१५,३७७	१३,२१९,२६४	११०,८२८,०२१	४५६,३६७,२६९
११	धौलागिरी	२३,१०४,५११	३,५७५,५७५	४४९,८३०	१,६६३,३६३	५,६८८,७६८	२८,७९३,२७९
१२	राप्ती	८६,१२०,०३८	१६,८२५,८६९	४,४४४,६६७	३,५४७,३०८	२४,८१७,८४४	११०,९३७,८८२
१३	भेरी	१७५,५८१,०६९	२६,१०३,७२०	५,४६६,३१५	२०,७४८,४४४	५२,३१८,४७९	२२७,८९९,५४८
१४	सेती	९०,९६०,८१३	१३,१८१,८२४	४,५५०,६९७	११,०९२,५५२	२८,८२५,०७३	११९,७८५,८८६
१५	महाकाली	३७,६२८,३७९	५,६७७,९५७	१,१४७,६०४	३,४०८,९१२	१०,२३४,४७३	४७,८६२,८५२
१६	सल्लाघारी, सेवा केन्द्र	११७,७२९,८१७	२,२३०,८३०	-	५,४९९,५८३	७,७३०,४१३	१२५,४६०,२३०
१७	सानो भय्याङ, सेवा केन्द्र	३४६६८६१७८	५६६२९०५	०	३३२८३०७	८,९९१,२१२	३५५,६७७,३९०
कुल जम्मा		४,९५१,१४७,१७२	७४०,७७५,४५४	२,६७४,३१०,६५४	२३९,७५८,५२१	३,६५४,८४४,६२९	८,६०५,९९१,८०१
वार्षिक लक्ष्य		५,५००,३१०,०००					
वार्षिक प्रगती		४,९५१,१४७,१७२	७४०,७७५,४५४	२,६७४,३१०,६५४	२३९,७५८,५२१	३,६५४,८४४,६२९	८,६०५,९९१,८०१
प्रगति प्रतिशत		९०.०२%					

५.३.६ आ.व. २०७०/७१ सम्म दर्ता भएका सवारीको विवरण

यातायात व्यवस्था कार्यालय

आ.व.	बस	मिनिबस/ मिनि ट्रक	क्रैन/डोजर एस्काभेटर/ट्रक	कार/जिप भ्यान	पिक अप	माइक्रो	टेम्पो	मोटरसाईकल	ट्रैक्टर पावरटेलर	अन्य	आ.व.को जम्मा	आ.व सम्मको कुल जम्मा
०४६/४७	३९७८	२०६४	६५३२	२९३५०	०	०	२३५९	३४५७६	५४९७	९०२	७६३७८	७६३७८
०४७/४८	४५८	४३७	८३४	२३५३	०	०	८५६	५६९७	९६५	९५४९	९३९४९	८९५२७
०४८/४९	५३९	४५५	९५२४	२६३७	०	०	९२०७	९३३६	९३४२	४३५	९७४६७	९०६९९४
०४९/५०	६०६	९८५	९४९९	२२६६	०	०	६२	८५९३	७५९	३८९	९४२५५	९२९२४९
०५०/५१	९९६८	९२९	९७४०	३०४९	०	०	२९३	९०५५०	९३९६	३७२	९८६०९	९३९८५८
०५१/५२	८५०	८३	९६२९	३०४३	०	०	२४९	९९४०९	९८९४	३५३	९९४९४	९५९२७२
०५२/५३	४८६	८२	९९५९	३९७४	०	०	९९७	९२३५७	२९८३	५८	२०४०८	९७९६८०
०५३/५४	६०८	९७५	९०७	४५२९	०	०	९८५	९५७३९	९२७८	३५२	२३७६५	२०३४४५
०५४/५५	८९९	९३०	९२९९	४९३९	०	०	३४४	९२३०६	९२६५	५९	२०४२५	२२३८७०
०५५/५६	८७२	९९	९७८	२५०७	०	०	३८८	९७०९०	२२४८	३७	२४९३९	२४८००९
०५६/५७	४९४	९२२	८२९	३६४७	०	०	७८९	९९७५५	२५४२	९०२	२८२८०	२७६२८९
०५७/५८	९२०३	२५०	९२७९	५९५२	०	०	२३२	२९२९९	३५९९	७७	४०९९५	३९७२८४
०५८/५९	८६८	४७५	९७९८	४३७९	०	०	२४८	३६९९७	३९८९	८६	४७९६०	३६४४४४
०५९/६०	४३२	२९८	९२९२	२९०६	५८९	२३२	९७	२९४०४	२४८५	४३	३७६९०	४०२०५४
०६०/६१	७३२	२३७	९४७७	७०७९	४७८	८८४	९६	२६५४७	२९९९	५८	३९६९९	४४९७५३
०६१/६२	७५३	२८५	९५९२	४७८९	०	५८४	४८	३९२७३	९३७४	२९	४०७९९	४८२४६४
०६२/६३	९५२८	६६३	२२६३	५९९४	३६	६६	६०	४४६९०	६३५		५४९७५	५३७४३९
०६३/६४	९५६४	८०६	३२७८	५९५६	७३६	९३८	९२	७२५६८	२९४२	९५३५	८८७३५	६२६९७४
०६४/६५	९४९९	९९७९	३५९४	४७४९	९५८८	३९	९८	६८६६७	३२९७	२०६	८४७४०	७९०९९४
०६५/६६	९८४३	५९३	३६४३	६८५७	९२८७	९२८	२०	८३३३४	४६६३	२०२	९०२५७०	८९३४८४
०६६/०६७	९८८८	७८०	४५२४	९२२६८	९९७५	९४५	९	९६८७०७	९९४६०	३९	२०९७८७	९०९५२७९
०६७/०६८	९६९०	९३७०	९९६९	८५९०	३०८७	९९५	२	९३८९०७	७९३७	९३३	९६३६४०	९९७८९९९
०६८/०६९	२०८५	९९७०	९३३३	८७९९	२९८९	९५५	९०	९४५९३५	८४९३	९९	९७००८४	९३४८९९५
०६९/०७०	३२६३	९३२८	३३३२	९५९५	५४२२	९५८	५७	९७५३८९	९७९५	९५२	२०८४८३	९५५७४७८
२०७०/७१	२७७६	९४९२	२७८९	९९३७२	५६६८	९७८	९७	९६३९४५	९००७०	९९६	९९८३४३	९७५५८२९

५.४ काठमाडौं तराई मधेश फाष्ट ट्रयाक सडक आयोजना

क) आयोजनाको यस आ.व.को लक्ष्य :

१. काठमाडौं, ललितपुर र मकवानपुर जिल्लाहरूमा आयोजनाको लागि जग्गा प्राप्ती गर्ने कार्य जारी राख्ने ।
२. द्रुतमार्गको अन्तिम बिन्दुलाई काठमाडौंको मूख्या सडकसँग link Road जोडने को सर्वेक्षण तथा जग्गा अधिग्रहण गर्ने ।

ख) आयोजनाको यस आ.व.को प्रगति :

१. आयोजनाको लागि जग्गा प्राप्ती गर्ने कार्य (मकवानपुर जिल्लामा ७ गाविस, काठमाडौंमा १ गाविस र ललितपुरमा १ गाविस)
२. मकवानपुर जिल्लामा करीव नंबरी जग्गा ९५ र ऐलानीको हकमा ५० प्रतिशत, काठमाडौंमा करीव ९० प्रतिशत मुआब्जा वितरण भैसकेको र ललितपुरको घुसेल गाविसको मुआब्जा ९८ प्रतिशत वितरण भइसकेको र ललितपुरको खोकना र बुंगमतीको ६.३ कि.मी.को सूचना प्रकाशन हुन बाँकी । मकवानपुर जिल्लाका ऐलानी जग्गाको नक्शा बनाउनको लागि फिल्ड सर्वेक्षणको काम सम्पन्न भएको ।
३. द्रुतमार्गको अन्तिम बिन्दुलाई काठमाडौंको मूख्य सडकसँग जोड्ने link Road को सर्वेक्षण तथा जग्गा अधिग्रहण गर्ने कार्य हुन बाँकी ।

ग) आयोजनामा समस्याहरू :

१. सडक रेखांकनमा परेका सम्पूर्ण गा.वि.स. हरू मध्ये खोकना गा.वि.स. बाट मात्र सहमति प्राप्त नभएको कारण वातावरण मन्त्रालयबाट भ्रष्ट स्वीकृत नभएको अवस्था रहेको छ ।
२. जग्गा अधिग्रहण संग सम्बन्धि विभिन्न निकायहरू संग समन्वय गरि कार्य गर्नु परेको कारणवाट हुन गएको ढिलाई ।
३. प्राविधिक जनशक्तिको अभाव ।

५.५ काठमाडौं दीगो शहरी यातायात आयोजना

काठमाण्डौंको अव्यवस्थित सहरीकरण र बढ्दो जनघनत्व र सवारी साधनको बढ्दो संख्याको कारण यहाँको शहरी यातायात प्रणालीको दिन प्रतिदिन खस्कंदो अवस्थालाई प्रभावकारी व्यवस्थापन गरी दिगो र भरपर्दो बनाउनु अती आवश्यक रहेको छ । एशियाली विकास बैंक र जि.इ.फ.को ऋण तथा अनुदान सहयोगमा काठमाण्डौं उपत्यकाको शहरी यातायातको व्यवस्थापनलाई सुधार गर्ने उद्देश्यले आ.व. २०६७/२०६८ देखि संचालन शुरु भइ आ.व. २०७३/२०७४ मा सम्पन्न हुने यस आयोजनाको निम्नानुसार चार कम्पोनेन्ट रहेका छन् :

१. सार्वजनिक यातायात तर्फ : काठमाण्डौं उपत्यकाको शहरी भागमा आवत-जावत गर्दा सार्वजनिक यातायात नै प्रयोग गर्न सक्नेलाई प्रोत्साहन गर्ने गरी विद्यमान सार्वजनिक यातायात संजालको उचित स्तरोन्नती गरी २ Pilot Routes छनौट गरी विद्युतीय वा अन्य Low emission यातायातको व्यवस्था गर्ने । साथै ट्रली बस (Mass Transit) सेवा पुनः संचालन र विस्तार गर्न अध्ययन गरिने । यातायात व्यवस्था विभाग को संस्थागत संरचनामा सुधार तथा क्षमता अभिवृद्धिमासहयोग गर्ने ।
२. ट्राफिक व्यवस्थापन तर्फ : काठमाण्डौंको विच शहरी भाग (City Core) को यातायात व्यवस्थापन सुधार गर्न विष्णुमती लिंक सडकको टेकु, भीमसेनस्थान, डल्लु, शोभाभगवती, र सोह्रखुटेपाटी गरी जम्मा ५ र साथै लैनचौर-लाजिम्पाट देखि थापाथली सम्मको विभिन्न १७ सडक जंकशनहरूलाई आवश्यकता अनुसारको स्तरोन्नती गरिने ।

३. पैदल मार्ग तर्फ : विश्व सम्पदा सूचीमा पर्ने काठमाण्डौको ऐतिहासिक दरवार क्षेत्र वरपर साथै अन्य भित्रि शहरी भागमा पैदल हिंड्न प्रोत्साहन गर्न पैदल मार्गहरूको विस्तार तथा निर्माण, सुधार कार्य गरिने ।
४. वायु प्रदुषण नियन्त्रण तर्फ : काठमाण्डौ उपत्यकाको वायु प्रदुषणलाई काबुमा ल्याई वायुको गुणस्तर (Air Quality) मा सुधार ल्याउन यातायात साधनको नियमित यान्त्रिक र वायु प्रदुषणका जांच गर्न को लागि वातावरण मन्त्रालय, यातायात व्यवस्था विभाग र ट्राफिक प्रहरि डिभिजनलाई अनुगमन गर्न आवश्यक उपकरणहरू उपलब्ध गराइने ।

आयोजनाको शुरुदेखि हालसम्मको प्रगति स्थिति (%)		वार्षिक प्रगति स्थिति (%)	
भौतिक	वित्तीय	भौतिक	वित्तीय
३०	१३.४७	७७	२३

५.६ बाढीजन्य क्षति पुनः निर्माण आयोजना

यस आयोजना अन्तर्गत सडक क्षेत्रमा कोशी पुल (चतरा) निर्माण जारी रहेको ।

सि.नं.	व.उ.शि.नं.	आयोजनाको नाम	विनियोजित बजेट	वार्षिक खर्च	भारित प्रगति %	वित्तीय प्रगति %
१	३३७१९६	आयोजना निर्देशनालय	३५५०५	१२१५१	९०.५६	३४.२२
२	३३७१९६	कोशी पुल (चतरा)	२८,८९,३४	९३२३०	३७.२६	३२.२७

६ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गतका राष्ट्रिय गौरवका आयोजनाहरुको संक्षिप्त प्रगति विवरण

६.१ हुलाकी राजमार्ग आयोजना

विनियोजित बजेट	रु.२१३३६११ (रकम रु हजारमा)
असार मसान्तसम्मको खर्च	रु. १३४९१८३ (रकम रु हजारमा)
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक लक्ष्य	क) भारतीय सहयोगमा ६४ कि.मी. सडक कालोपत्रे गर्ने कार्य तथा ४३ वटा पुलहरुको निर्माण कार्य चालु रहने ।
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक प्रगति	क) २० वटा पुल सम्पन्न गर्ने लक्ष्य रहेकोमा १२ वटा पुल सम्पन्न भएकोले उक्त पुलहरु नाम यस प्रकारका छन । नाला पुल मोरङ्ग, झिम पुल सर्लाही, हर्दी खोला पुल महोत्तरी, नौरगिया पुल पर्सा, बकरी खोला पुल पर्सा, गुइयाँ पुल पर्सा, कोठी नदी पुल कपिलवस्तु, जमुनी वास पुल दाङ्ग, कोइलावास दाङ्ग, गौरी नदी पुल कैलाली, पथरैया नदी पुल कैलाली, घुराह नदी पुल , ख) लम्मकी टीकापुर सडक खण्डमा ११ कि.मी. कालोपत्रे तथा धनगढी सती सडकमा खण्डमा ३ कि.मी कालोपत्रे गरी कुल १४ कि.मी कालोपत्रे सम्पन्न भएको ।
प्रगति प्रतिशत	८२.५०
लक्ष्य अनुसार प्रगति हुन नसक्नुको कारण	क) कर्मचारी अभाव। ख) विभिन्न समयमा निर्माण सामग्री अभावले गर्दा प्रगतिमा बाधा परेको । ग) पुल निर्माणको लागि समयमै बजेट विनियोजन नहुने गरेको । घ) हुलाकी राजमार्ग कैलाली अन्तर्गत कार्यमा एलानी तथा सुकुम्वासी जग्गाको मुआब्जा माग भईरहेकोले निर्माण कार्यमा समय समयमा अवरोध हुने । रुख कटानका लागि वन कार्यालय तथा वन मन्त्रालयबाट स्वीकृती प्राप्त हुन बाँकी । नापी मालपोत भवन जिल्ला वन जिल्ला प्रशासन विधुत जस्ता विभिन्न कार्यालयहरूसँग समन्वय गरी कार्य गर्नुपर्ने भएकाले प्रशासनिक खर्च धेरै हुने तर सोका लागि ज्यादै न्यून बजेट मात्र उपलब्ध हुने गरेको । हुलाकी सडकको डिजाइन कल्भर्ट थप शाखा सडकहरुको एग्रोच सडकमा माटो फिलिड तथा ग्राभेलिङ्ग कार्य आदि जनगुनासो आइरहेको ।
समस्या समाधानका लागी गरिएको सुझाव	क) राष्ट्रिय समस्या ख) थप बजेटका लागि माग गरेको ।

६.२ उत्तर दक्षिण लोकमार्ग आयोजना

विनियोजित बजेट	रु.५१३३०० (रकम रु हजारमा)
असार मसान्तसम्मको खर्च	रु.३९२७८४ (रकम रु हजारमा)
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक लक्ष्य	कर्णाली करिडोर खुलालु लैफु सिमिकोट खण्ड कालिकोट बाजुरा हुम्ला:- २० कि.मी ट्रयाक निर्माण । हिल्सा सिमिकोट सडक: २५ कि.मी ट्रयाक निर्माण ।

	कोशी करिडोर: २० कि.मी ट्रयाक निर्माण तथा १० कि.मी. ग्राभेल गरिने । कालीगण्डकी करिडोर सडक १२ कि.मी ट्रयाक निर्माण तथा २ कि.मी. ग्राभेल गरिने ।
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक प्रगति	कर्णाली करिडोर खुलालु लैफु सिमिकोट खण्ड कालिकोट बाजुरा हुम्ला:- २० कि.मी ट्रयाक निर्माण सम्पन्न । हिल्सा सिमिकोट सडक: २५ कि.मी ट्रयाक निर्माण सम्पन्न । कोशी करिडोर: १३ कि.मी ट्रयाक निर्माण तथा १० कि.मी. ग्राभेल सम्पन्न । कालीगण्डकी करिडोर सडक १७ कि.मी ट्रयाक निर्माण तथा २ कि.मी. ग्राभेल सम्पन्न ।
प्रगति प्रतिशत	८२.७४
लक्ष्य अनुसार प्रगति हुन नसक्नुको कारण	भौगोलिक बनाउटका कारण हिमपात भएकाले प्रगतिमा बाधा परेको । विभिन्न समयमा भएका बन्द हडताल ईन्धन अभाव आदिले गर्दा प्रगतिमा बाधा परेको ।
समस्या समाधानका लागि गरिएको सुझाव	योजना कार्यालय स्थानियस्तरमै खडा गरी कार्य गरिएको ।

६.३ काठमाडौं मधेश-तराइ-फाष्ट ट्रयाक आयोजना

विनियोजित वजेट	रु. २४,९८,९२ (रकम रु. हजार)
असार मसान्तसम्मको खर्च	रु. १४४९३ (रकम रु. हजार)
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक लक्ष्य	१. काठमाडौं, ललितपुर र मकवानपुर जिल्लाहरुमा आयोजनाको लागि जग्गा प्राप्ती गर्ने कार्य जारी राख्ने । ख. द्रुतमार्गको अन्तिम बिन्दुलाई काठमाडौंको मुख्य सडकसँग link Road जोडने को सर्वेक्षण तथा जग्गा अधिग्रहण गर्ने ।
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक प्रगति	क) आयोजनाको लागि जग्गा प्राप्ती गर्ने कार्य (मकवानपुर जिल्लामा ७ गाविस, काठमाडौंमा १ गाविस र ललितपुरमा १ गाविस) ख) मकवानपुर जिल्लामा करीव नंबरी जग्गा ९५ र ऐलानीको हकमा ५० प्रतिशत, काठमाडौंमा करीव ९० प्रतिशत मुआब्जा वितरण भैसकेको र ललितपुरको घुसेल गाविसको मुआब्जा ९८ प्रतिशत वितरण भइसकेको र ललितपुरको खोकना र बुंगमतीको ६.३ कि.मी.को सूचना प्रकाशन हुन बाँकी । मकवानपुर जिल्लाका ऐलानी जग्गाको नक्शा बनाउनको लागि फिल्ड सर्वेक्षणको काम सम्पन्न भएको । ग) द्रुतमार्गको अन्तिम बिन्दुलाई काठमाडौंको मुख्य सडकसँग जोड्ने link Road को सर्वेक्षण तथा जग्गा अधिग्रहण गर्ने कार्य हुन बाँकी ।
प्रगति प्रतिशत	६२.७३%
लक्ष्य अनुसार प्रगति हुन नसक्नुको कारण	क)सडक रेखांकनमा परेका सम्पूर्ण गा.वि.स. हरू मध्ये खोकना गा.वि.स. बाट मात्र सहमति प्राप्त नभएको कारण वातावरण मन्त्रालयबाट भ्रष्ट स्वीकृत नभएको अवस्था रहेको छ । ख) जग्गा अधिग्रहण संग सम्वन्धि विभिन्न निकायहरु संग समन्वय गरि कार्य गर्नु परेको कारणवाट हुन गएको ढिलाई । ग) प्राविधिक जनशक्तिको अभाव
समस्या समाधानका लागि गरिएको सुझाव	क) राष्ट्रिय योजना आयोग तथा अर्थ मन्त्रालयमा छलफल कार्यक्रमको आयोजना गरि आयोजना संग सम्वन्धित विभिन्न निकायहरु संग समन्वय गर्ने पहल गरिएको ।

६.४ मध्य पहाडी लोकमार्ग आयोजना

विनियोजित वजेट	रु. २३०६९४५.३० (रकम रु हजारमा)
असार मसान्तसम्मको खर्च	रु. २३०४६६०.५० (रकम रु हजारमा)
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक लक्ष्य	क. ७ कि.मी.ट्रयाक खोल्ने, ख. ३५ कि.मी.ग्राभेल गर्ने ग. १२ कि.मी.कालोपत्रे कार्य गरिने ।
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक प्रगति	क. ७ कि.मी. ट्रयाक निर्माण, कार्य सम्पन्न । ख. ३५ कि.मी. सडकमा ग्राभेल कार्य सम्पन्न । ग. ७ कि.मी.कालोपत्रे कार्य सम्पन्न ।
प्रगति प्रतिशत	१००%
कार्यान्वयनमा देखिएको समस्या	क. विभिन्न समयमा भएको निर्माण सामाग्री अभाव आदिले गर्दा प्रगतिमा बाधा परेको । ख. रेखाकनमा परेका रुख काटने प्रक्रिया ढिलो भएकोले निर्माण कार्यमा ढिलाई भएको ।
समस्या समाधानका लागि गरिएको सुझाव	क. निर्माण सामाग्री प्रयाप्त रूपमा उपलब्ध गराउने नेपाल सरकारवाट हुनुपर्ने । ख. रुख काटने कार्य राष्ट्रिय गौरव प्राप्त आयोजनाको हकमा नियममा सरलीकरण हुनुपर्ने ।

६.५ रेल्वे तथा मेट्रो विकास आयोजना

विनियोजित वजेट	रु.९६१२६० (रकम रु हजारमा)
असार मसान्तसम्मको खर्च	रु.९४४७८३ (रकम रु हजारमा)
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक लक्ष्य	क.सिमरा तम्सारिया खण्ड एवं तम्सारिया बुटवल खण्ड र बुटवल भैरहवा लिंक रेलमार्गको final report प्राप्त गर्ने । ख आर कार्य सुरुवात गर्ने ।.पि.बुटवल गड्डाचौकी रेलमार्गको डि . गजयनगर जनकपुर बर्दिबास र कटरी विराटनगर रेलमार्गको लागि जग्गा अधिग्रहणकार्य समाप्त गर्ने । . सिमरा बर्दिबास रेलमार्गको लागि जग्गा प्राप्ती गर्ने । घ सिमरा बर्दिबास .रेलमार्ग निर्माण प्रारम्भ गर्ने ।
आ.व. ०७०/७१ को भौतिक प्रगति	क.सिमरा तम्सारिया रेलमार्ग (१२७ कि.मी.) को ड्राफ्ट फाईनल रिपोर्ट प्राप्त भएको । ख.तम्सरया बुटवल ६५ कि.मी र बुटवल लुम्बिनी लिंक रेलमार्ग ४४ कि.मी फाइनल डि.पि.आर. तयार भएको । ग. सिमरा बर्दिबास खण्डको चेनेज ७७+६६० देखि चेनेज १०७+५०० सम्म Trackbed works को निर्माण कार्यको खरिद कार्य सम्पन्न भएको । घ.चेनेज ७७+६६० दिख चेनेज ८३+३०० सम्म खण्डका विभिन्न स्थानमा निर्माणकार्य जारी । ङ. भारतीय सहयोगको रेलमार्ग अन्तर्गत बथनाह कटरी रेलमार्ग (१८.५ कि.मी.) र जयनगर बर्दिबास रेलमार्ग (६९ कि.मी.) को जग्गा अधिग्रहण कार्य निरन्तरता दिइएको ।
प्रगति प्रतिशत	९८ % (वित्तिय प्रगति)
लक्ष्य अनुसार प्रगति हुन नसक्नुको कारण	क. मुआब्जा वितरण र जग्गा प्राप्तिकार्यमा जिल्ला स्थित नापि तथा मालपोत कार्यलयको प्रमुख भूमिका भएता पनि तत् तत् कार्यालयमा पर्याप्त जनशक्तिको अभाव रहेकोले रेलको कार्यलाई समेत असर पुगेको । ख. राष्ट्रिय निकुञ्ज क्षेत्र भएर रेलमार्ग जाने स्थानमा डि.पि.आर तयारी तथा निर्माणकार्यमा समस्या रहेको ।
समस्या समाधानका लागि गरिएको सुझाव	क. मुआब्जा वितरणसँग सम्बन्धित कार्यालयहरूमा जनशक्तिको उचित व्यवस्था वा अतिरिक्त कार्यबोझको अवस्था उचित उत्तप्रेरणाको व्यवस्था हुनुपर्ने । ख. राष्ट्रिय गौरवका भौतिक पूर्वाधार निर्माण गर्दा वन तथा सरक्षित क्षेत्रवाट प्राप्त गर्नु पर्ने स्विकृतिलाई Fast track कार्यविधि बनाइ कार्यन्वयन गर्न पहल गरिनुपर्ने ।

७ सुशासन कायम गर्न गरिएका प्रयासहरू

यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरूबाट सुशासन कायम गर्न भएका प्रयासहरू निम्न बमोजिम रहेका छन् ।

- यस मन्त्रालय मातहतका निकायमा सम्पादन हुने कामको छिटो छरितो तरिकाले सम्पादन गरी आम सेवाग्राहीलाई सहज ढंगले सेवा प्रवाह गर्न तत् तत् निकायबाट हुने कामको विवरण सहित सो कामको लागि आवश्यक पर्ने कागजात एवं सेवाग्राहीले पेश गर्नु पर्ने निवेदन समेतको ढाँचा सहितका निर्देशिका तयार गरी लागु गरिएको छ । यसबाट सेवाग्राहीले बिना झन्झट सेवा पाई कार्य सम्पादन एवं फर्छौटमा सहजता आएको छ ।
- मातहतका सबै निकायमा सेवा प्रवाह हुने सबै विषयमा स्पष्ट विवरण सहितको नागरिक बडापत्र राख्न लगाईएको र सोही नागरिक बडापत्रमा तोकिएको समयमा सेवा उपलब्ध गराउन लगाईएको छ । सो बमोजिम काम भएको नभएको बेला बेलामा माथिल्लो निकायबाट निरीक्षण र अनुगमन गर्ने गरिएको छ ।
- यस मन्त्रालय मातहतका निकायबाट सम्पादन हुने कामप्रति आम सेवाग्राहीको वीचमा रहेको दृष्टिकोण बुझ्न तथा यसबाट पृष्ठपोषण लिई भावी सेवा प्रवाह तथा विकास निर्माणका काममा सेवाग्राहीको विश्वास प्राप्त गर्न बेलाबेलामा सार्वजनिक सुनुवाई गर्न लगाईएको छ । त्यस्ता सुनुवाईका कार्यक्रममा मन्त्रालयको प्रतिनिधी अनिवार्य रुपमा रहनु पर्ने व्यवस्था गरिएको छ । यसबाट जनताको भावना बमोजिम भावी योजना बनाई कार्यक्रम गर्न सघाउ पुगेको छ ।
- मन्त्रालय र मातहतका निकायबाट हुने निर्णयलाई छिटो छरितो बनाईएको र प्रत्येक निर्णय तहमा रहने पदाधिकारीले तोकिएको समयभित्रै आफुले पेश गर्नुपर्ने पदाधिकारी समक्ष पेश गर्नुपर्ने गरी कडाई गरिएको छ । यसका लागि निर्णय हुने प्रत्येक फाईलमा निर्णयको तह र समय देखिने गरी उल्लेख गर्ने अनिवार्यतालाई कडाई गरिएको छ । यसबाट मन्त्रालय र मातहतका निकायबाट यथा समयमा नै निर्णय भई सेवाग्राहीलाई सुविधा पुगेको र काममा चुस्तता आएको छ ।
- मन्त्रालयमा प्रशासन महाशाखाको प्रमुखको संयोजकत्वमा भ्रष्टाचार विरुद्ध एकाई गठन गरिएको छ । यस एकाइले भ्रष्टाचार विरुद्धको रणनीति तथा कार्ययोजना कार्यान्वयन तथा अनुगमन गरीआएको छ । यसबाट मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायको कार्य प्रणालीमा जनअपेक्षा अनुरूपको सुधार हुँदै जनतामा प्रवाहित हुने वस्तु तथा सेवा ठीक समय र लागतमा प्रवाह गर्न तथा सबै तह र रुपको भ्रष्टाचार एवं बेथिति नियन्त्रण गर्न बल पुगेको छ ।
- यस मन्त्रालय र मातहत भएका कामको सार्वजनिक गराउने उद्देश्यका लागि मन्त्रालयले प्रवक्ताको व्यवस्था गरेको छ ।
- यस मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायबाट भए गरेका कामको जानकारी सहज रुपमा गराउने उद्देश्यका लागि मन्त्रालयले सूचना अधिकारीको व्यवस्था गरेको छ । यसबाट संचार जगत तथा सरोकारवालाहरूलाई सूचना प्राप्त गर्न सहज भएको छ ।
- यस मन्त्रालय र मातहत संचालित विकास आयोजनाको कार्यान्वयनमा प्रभावकारिता ल्याउन मन्त्रालयका सचिवको संयोजकत्वमा अनुगमन तथा मूल्याङ्कन समितिको गठन गरिएको छ । अनुगमन तथा मूल्याङ्कन कार्यलाई प्रभावकारी बनाउन आयोजनाको फिल्ड अनुगमनलाई बढोत्तरी गरिएको छ ।
- विगतका केही वर्षहरूदेखि नै ज्यादै महत्वका साथ उठाईने गरिएको Gender सम्बन्धी Issue हरुलाई विकास निर्माणका कार्यहरूमा समेत समाहित गर्दै लगिने उद्देश्य अनुरूप यस मन्त्रालयमा Gender Focal Person समेतको व्यवस्था भएको छ । GFP बाट समय समयमा हुने अन्तर मन्त्रालय बैठकहरूमा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सम्बन्धी Gender Related Planning र Monitoring Activities का बारेमा जानकारी गराईएको छ ।
- काठमाडौं तराई फाष्ट ट्रयाक सडक आयोजना अन्तर्गत राजधानीबाट तराई जोड्ने द्रुतगतीको मार्ग निर्माणको गर्ने क्रममा उत्पन्न भएका मुआब्जा वितरण सम्बन्धी समस्या समाधान गर्नका लागि उच्चस्तरीय समस्या समाधान समिति मार्फत कार्य अगाडी बढाइएको छ ।
- मन्त्रालय र अन्तर्गत निकायहरूका गतिविधि क्रियाकलापहरू/साप्ताहिक रेडियो कार्यक्रम मार्फत समेत समेत प्रशारण गर्ने गरिएको छ । यस कार्यक्रमले जनताका प्रतिक्रियाहरूलाई समेत सम्बोधन गर्ने तथा स्रोता वा जिज्ञासाहरू सम्बन्धित निकायका पदाधिकारीहरू मार्फत सम्बोधन हुने व्यवस्था मिलाईएको छ ।
- योजनाहरूको नियमित अनुगमन तथा मूल्यांकन प्रणालीमा सुधारगर्न मन्त्रालयमा अनुगमन तथा मूल्यांकन सुदृढिकरण आयोजना स्थापना गरिएको छ । जसले विस्तृत विवरण सहितको वार्षिक प्रतिवेदन प्रकाशित गरी सरोकारवाला निकाय र जनतालाई वितरण गर्ने गरेको छ । उक्त प्रतिवेदनहरू मन्त्रालयको Website :www.mopit.gov.np मा समेत राख्ने व्यवस्था मिलाईएको गरिएको छ ।

- मन्त्रालयका पदाधिकारी तथा मातहतका विभाग, आयोजना तथा समितिका पदाधिकारीहरूलाई आफ्नो काम कर्तव्य र उत्तरदायित्व पूर्ण रूपमा वहन गर्न सजग गराइएको छ ।
- योजनाहरू कार्यान्वयनको क्रममा सामाजिक तथा वातावरणीय प्रभावलाई ध्यान दिने गरिएको ।
- यस मन्त्रालयबाट संचालित आयोजना/परियोजनाको कार्य प्रकृति प्रत्यक्ष र अप्रत्यक्ष रूपमा गरिवी निवारणलाई टेवा पुऱ्याउने किसिमले सञ्चालन गरिएको छ ।
- मन्त्रालयले राष्ट्रिय योजना आयोग अन्तर्गत JICA/ SMES2को सहयोगमा यस मन्त्रालयको ३ वर्षे अनुगमन तथा मूल्यांकन योजना बनाई लागू गरी समय समयमा संयुक्त स्थलगत अनुगमन तथा निरीक्षण काम गरी सम्बद्ध कार्यालय, कर्मचारी, स्थानीय सरोकारवालासँग अन्तरक्रिया समेत गर्ने गरेको छ ।
- मन्त्रालयले हेलो सरकारको कार्यलाई निरन्तरता दिँदै आएको छ ।
- ठेक्काहरूको बोलपत्र आवहान विद्युतिय (e-Bidding) प्रणाली बाट गर्ने व्यवस्था मिलाईएको छ ।
- मन्त्रालय मातहतका निकायहरूमा निर्धारित समयमा बजेट अख्तियारी पठाउने कार्य सम्पन्न गरिएको छ ।
- मन्त्रालयले वेरुजु फछ्यौँट सम्बन्धमा तोकिएको लक्ष बमोजिम वेरुजु फछ्यौँट गरी प्रगति हासिल गरेको छ ।
- सचिवस्तरबाट आफू मातहतका सह-सचिव कर्मचारीहरूलाई आवश्यकता अनुसार अधिकार प्रत्यायोजन गरिएको छ ।
- यस मन्त्रालय र अन्तर्गत बाट संचालन हुने काममा जनसहभागिता तथा केही साना परियोजनामा उनीहरूको स्वामित्व समेत रहने गरी आयोजना परियोजना संचालन गर्दै आएको छ ।
- विकास आयोजनाका कामहरू गर्दा वा सेवा प्रवाहसँग सरोकार राख्ने समूहसँग आवश्यकता अनुसार छलफल गरी काम गर्ने परिपाटीको विकास गरिएको छ । यसबाट विकास आयोजनाको काममा जनसहभागिता जुटाउन सहयोग पुग्नको साथै विकास निर्माणमा जनतामा अपनत्वको भावनाको विकास भई आयोजनाको काम समयमा नै सम्पन्न गर्न सघाउ पुगेको छ ।
- मन्त्रालय र मातहत विभागहरूको बीचमा कम्प्यूटर संजाल (Computer Network) व्यवस्था गरी सूचनाको आदान प्रदानलाई चुस्त बनाइएको छ ।
- नेपाल सरकारलाई दीर्घकालिन आर्थिक भार कम गरी सेवालालाई समेत प्रभावकारी र चुस्त बनाउने नीति बमोजिम नभई नहुने अति आवश्यकीय सेवाहरू करारमा लिने नेपाल सरकारको नीति बमोजिम नै यस मन्त्रालय र मातहतका निकायमा विकास आयोजनाको कार्यान्वयनका लागि अति आवश्यक केही सेवाहरू करारमा लिइएको छ । यसबाट आयोजनाको कार्यान्वयनमा सहयोग पुगेको छ ।

८ हार्दिक बधाई तथा शुभकामना

यस मन्त्रालयमा कार्यरत कर्मचारीहरूमध्ये श्री जगन्नाथ अधिकारीलाई आ.व. २०७० । ०७१ को यस मन्त्रालयका उत्कृष्ट कर्मचारीको रूपमा छानिनु भएकोमा उहाँको उत्तरोत्तर प्रगतिको कामना सहित भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय परिवार हार्दिक बधाई तथा शुभकामना व्यक्त गर्दछौ ।

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयका निम्नलिखित कर्मचारीहरू प्रशंसनीय कार्य गरी पुरस्कृत हुनु भएकोमा वहाँहरू प्रति मन्त्रालय परिवार हार्दिक बधाई ज्ञापन गर्दछ ।

८.१ विशेष सम्मानपत्र प्राप्त गर्ने कर्मचारीहरू

सि.नं.	पद	नाम, थर
१	उप-सचिव	श्री लेखनाथ ज्ञवाली
२	सि.डि.ई	श्री नविन कुमार पोखरेल
३	शाखा अधिकृत	श्री दिपक कुमार पोखरेल
४	शाखा अधिकृत	श्री राजेश पन्थी
५	शाखा अधिकृत	श्री रमेश कुमार काफ्ले
६	समाजशास्त्री	श्री शोभा भण्डारी चालिसे
७	प्रा.अ.	श्री जगन्नाथ घिमिरे
८	इन्जिनियर	श्री पूजन गिरी

८.२ सम्मान स्वरूप नगद पुरस्कार र सम्मानपत्र प्राप्त गर्ने कर्मचारीहरू

सि.नं.	पद	नाम, थर
१	ना.सु.	श्री मित्र प्रसाद घिमिरे
२	टा.ना.सु.	श्री प्रेम कुमार श्रेष्ठ
३	मेकानिक	श्री शान्त कुमार महर्जन
४	खरिदार	श्री रमेश बन्जाडे
५	कार्यालय सहयोगी	श्री तारा बहादुर रायमाझी
६	कार्यालय सहयोगी	श्री गोपाल बहादुर नगरकोटी

अनुसूची-१

१. सडक विभाग अन्तर्गतका निकायहरूः

१.१ निर्देशनालयहरू

निर्देशनालयहरू	स्थान	संख्या
पूर्वाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय	दमक	१
मध्यमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय	काठमाडौं	१
पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय	पोखरा	१
मध्य- पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय	सुर्खेत	१
सुदुर-पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय निर्देशनालय	दिपायल	१
आयोजना निर्देशनालय एडिभि	बिश्वालनगर	१
	जम्मा	६

१.२ डिभिजनहरू

डिभिजन	स्थान	संख्या
पूर्वाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - १	इलाम	१
पूर्वाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - २	दमक	१
पूर्वाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ३	तुम्लिङ्गटार	१
पूर्वाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ४	धनकुटा	१
पूर्वाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ५	विराटनगर	१
पूर्वाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ६	हर्कपुर	१
पूर्वाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ७	लाहान	१
मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - १	चरिकोट	१
मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - २	खुर्कोट	१
मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ३	जनकपुर	१
मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ४	भक्तपुर	१
मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ५	चन्द्रनिगाहपुर	१
मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ६, ७	काठमाडौं	२
मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ८	ललितपुर	१
मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ९	नुवाकोट	१

मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - १०	हेटौडा	१
मध्यमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ११	भरतपुर	१
पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - १	दमौली	१
पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - २	पोखरा	१
पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ३	बाग्लुङ्गा	१
पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ४	पाल्पा	१
पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ५	बुटवल	१
पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ६	शिवपुर	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - १	प्यूठान	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - २	दाङ्गा	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ३	जुम्ला	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ४	चौरझारी	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ५	सुर्खेत	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ६	नेपालगंज	१
सुदुर-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - १	साँफेबगर	१
सुदुर-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - २	डोटी	१
सुदुर-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ३	वैतडी	१
सुदुर-पश्चिमाञ्चल डिभिजन सडक कार्यालय नं. - ४	महेन्द्रनगर	१
	जम्मा	३४

१.३ हेभि ईक्यूपमेन्ट डिभिजन तथा यान्त्रिक कार्यालयहरू

डिभिजन	स्थान	संख्या
पूर्वाञ्चल हेभि ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, ईटहरी	ईटहरी	१
मध्यमाञ्चल हेभि ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, हेटौडा	हेटौडा	१
मध्यमाञ्चल हेभि ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, काठमाडौं	काठमाडौं	१
पश्चिमाञ्चल हेभि ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, बुटवल	बुटवल	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल हेभि ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, नेपालगञ्ज	नेपालगञ्ज	१
सुदुर-पश्चिमाञ्चल हेभि ईक्यूपमेन्ट डिभिजन, गोदावरी	गोदावरी	१
पूर्वाञ्चल यान्त्रिक कार्यालय, झापा, बिर्तामोड	झापा	१
पूर्वाञ्चल यान्त्रिक कार्यालय, झापा, लाहान	लाहान	१
मध्यमाञ्चल यान्त्रिक कार्यालय, जनकपुर	जनकपुर	१

मध्यमाञ्चल यान्त्रिक कार्यालय, भरतपुर	भरतपुर	१
मध्यमाञ्चल यान्त्रिक कार्यालय, काठमाडौं	काठमाडौं	१
पश्चिमाञ्चल यान्त्रिक कार्यालय, पोखरा	पोखरा	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल यान्त्रिक कार्यालय, दाङ्ग	दाङ्ग	१
मध्य-पश्चिमाञ्चल यान्त्रिक कार्यालय, सुर्खेत	सुर्खेत	१
सुदुर-पश्चिमाञ्चल यान्त्रिक कार्यालय, डोटी	डोटी	१
	जम्मा	१५

१.४ तालिम केन्द्र

तालिम केन्द्र/प्रयोगशाला	स्थान	संख्या
मेकानिकल तालिम केन्द्र	ललितपुर	१
केन्द्रिय प्रयोगशाला	ललितपुर	१
	जम्मा	२

अनुसूची-२

२. यातायात व्यवस्था विभाग अन्तर्गतका निकायहरूः

२.१ यातायात व्यवस्था कार्यालय

अञ्चल कार्यालयहरू	संख्या
यातायात व्यवस्था कार्यालय, मेची	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, कोशी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, कोशी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सगरमाथा	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, जनकपुर	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, नारायणी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, नारायणी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, साना/ठूला सवारी, बाग्मती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, मोटरसाइकल, बाग्मती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सवारी चालक अनुमतिपत्र, बाग्मती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, गण्डकी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, गण्डकी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, धौलागिरी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी, लुम्बिनी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय सवारी चालक अनुमतिपत्र, लुम्बिनी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, राप्ती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, सेती	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, भेरी	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, महाकाली	१
यातायात व्यवस्था कार्यालय, कर्णाली, जुम्ला	१
जम्मा	२०

२.२ सवारी परिक्षण कार्यालय - टेकु, काठमाडौं

२.३ यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय

यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय	संख्या
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, ईलाम	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, विराटनगर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, गाईघाट	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, बर्दिबास	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भरतपुर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, गौर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, हेटौडा	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, सानो भर्याङ, काठमाडौँ	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, सल्लाघारी, भक्तपुर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, डुम्रे	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, तानसेन	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भैरहवा	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, भालुवांग	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, वीरेन्द्रनगर	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, दिपायल	१
यातायात व्यवस्था सेवा कार्यालय, डडेल्धुरा	१
जम्मा	१६

अनुसूची-३

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय अन्तर्गत कार्यरत कर्मचारीहरूको विवरण

(प्रतिवेदन प्रकाशन हुँदाका बखतमा कार्यरत)

माननीय मन्त्रीज्यूको सचिवालय

सि.नं.	पद	नाम, थर	फोन नं.			मोबाइल	ई-मेल
			कार्यालय	Ext.	निवास		
१.	माननीय मन्त्री	विमलेन्द्र निधि	४२११६७०	२३६		९८५१०१६५५४	
२.	उप-सचिव	निर्माण कुमार कार्की	४२११९४५	२३२		९८४१२६५५३३	NirmankKarki@mopit.gov.np
३.	स्वकिय सचिव	विश्वास बिक्रम	४२११९४५	२३४		९८४१२८३५५०	
४.	खरिदार	जगन्नाथ अधिकारी	४२११६७०	२३२		९८४१९०२३३७	
५.	कार्यालय सहयोगी	हरि बहादुर मगर	४२११६७०	२३२		९८४१७६२३९६	
६.	कार्यालय सहयोगी	तेज बास्तोला	४२११६७०	२३२		९८४३५०६०३१	
७.	कार्यालय सहयोगी	खगिसरा देउवा	४२११६७०	२३२		९८४३५०६९२७	
८.	ह.स.चा	श्रीराम कार्की	४२११६७०	२३२		९८४९१६७०४३	

श्रीमान् सचिवज्यूको सचिवालय

सि.नं.	पद	नाम, थर	फोन नं.			मोबाइल	ई-मेल
			कार्यालय	Ext.	निवास		
१.	सचिव	तुलसि प्रसाद सिटौला	४२११८८०	२४६	४३५३३८५	९८५१०९१९३८	tpsitaula@hotmail.com
२.	शाखा अधिकृत	चन्द्र बहादुर थापा	४२११८८०	२४४		९८४१२४११८८	thapachandra1@yahoo.com
३.	ना.सु.	प्रदिपमान शाक्य	४२११८८०	२४५		९८१८८९३३३१	
४.	ह.स.चा.	दिपक भण्डारी				९८४११७००७१	
५.	कार्यालय सहयोगी	नवराज श्रेष्ठ	४२११८८०	२४४		९८०८८५८७३५	
६.	कार्यालय सहयोगी	आनन्द कुँवर	४२११८८०	२४४		९८४९७९३७१८	

महाशाखाहरू
प्रशासन महाशाखा

सि.नं.	पद	नाम, थर	फोन नं.			मोबाइल	ई-मेल
			कार्यालय	Ext.	निवास		
१.	सह-सचिव	राजेन्द्र प्रसाद नेपाल	४२११६५८	२२६	४९९०२१७	९८४१२५५८३९	nepalrajen@yahoo.com
२.	उप-सचिव	लेखनाथ ज्ञवाली	४२११६८०	२०६			LNgyawali@mopit.gov.np
३.	उप-सचिव	विशु कुमार के.सी	४२११६६८	२९१			bisukc@mopit.gov.np
४.	उप-सचिव (लेखा)	ज्ञानेन्द्र पौडेल	४२११८१९	२५७	४१०८६६७	९८५११२३८८८	gyaendra_paudel@yahoo.com
५.	उप-सचिव	कृष्ण कार्की					Krishna.Karki@mopit.gov.np
६.	लेखा अधिकृत	दुर्गा देवी खतिवडा	४२११६६८	२९०		९८५१२३८०४३	durggaacharya@gmail.com
७.	शाखा अधिकृत	नइन्द्र कुमार पौडेल	४२११६८०	२०२		९८४१३५४९१६	Naindrapaudel5@mopit.gov.np
८.	कम्प्यूटर अधिकृत	सुनिता सैजु	४२११९३१	२०४		९८४१२६२०२७	
९.	कम्प्यूटर इन्जिनियर	सुष्मा श्रेष्ठ					sushma.shrestha@mopit.gov.np
१०.	ना.सु.	प्रेम कुमार श्रेष्ठ	४२११६५८			९८४१६२०२१३	
११.	ना.सु.	ज्ञानेन्द्र महत				९८४१९६४९७८	
१२.	लेखापाल	मानबहादुर बुढा	४२११९४१	२२०		९८४१४३६२९३	
१३.	लेखापाल	श्याम सुन्दर सैजु				९८४१३५४७७२	
१४.	लेखापाल	भोलानाथ रेग्मी	४२११८९१	२६६		९८४१३१७४९२	
१५.	कम्प्यूटर अपरेटर	लिलानाथ रेग्मी	४२११७३१	२०४			regmiln@hotmail.com
१६.	कम्प्यूटर अपरेटर	अभिलाषा न्यौपाने				९८४१९३०३८८	
१७.	लिथो अपरेटर	नकुल राना				९८४९०५२९२४	
१८.	लिथो अपरेटर	काजी बुढाथोकी				९८०३२६९७९५	

१९.	खरिदार	माला तामाड				९८४९७८५९२२	
२०.	खरिदार	गिता देवी ढकाल				९८४१५४८५५०	
२१.	ह.स.चा.	रत्न बहादुर तामाड				९८४१७८८४०२	
२२.	कार्यालय सहयोगी	बिना खड्का				९८४१८४२१९२	
२३.	कार्यालय सहयोगी	बिसु बहादुर थापा				९८४९२२७८२८	
२४.	कार्यालय सहयोगी	अशोक कुमार थापा				९८४११७०२७६	
२५.	कार्यालय सहयोगी	प्रमेशवर चौधरी				९८४५५५२२००	
२६.	कार्यालय सहयोगी	महेन्द्र प्रसाद अर्याल				९८०८२७९९१२	
२७.	कार्यालय सहयोगी	बीर बहादुर तामाड				९८४१२८३२८१	
२८.	कार्यालय सहयोगी	गोपाल बहादुर नगरकोटी	४२११९३१		४६०१९६७		
२९.	कार्यालय सहयोगी	तारा बहादुर रायमाझी				९८६००२९१०४	
३०.	कार्यालय सहयोगी	यशोधरा पोखरेल				९८४१५७१९७५	
३१.	कार्यालय सहयोगी	सिता लक्ष्मी डंगोल				९८४१९०६३३७	
३२.	कार्यालय सहयोगी	निरज मान डंगोल				९८४१६००६१४	
३३.	कार्यालय सहयोगी	बीर बहादुर नगरकोटी				९८१८६५४४३१	
३४.	कार्यालय सहयोगी	सुमन राज फाजु श्रेष्ठ				९८०८३८३०९२	
३५.	कार्यालय सहयोगी	हरि प्रसाद तिमिल्सिना				९८४९७५१८७१	

योजना अनुगमन तथा मूल्याङ्कन महाशाखा

सि.नं.	पद	नाम, थर	फोन नं.			मोबाइल	ई-मेल
			कार्यालय	Ext.	निवास		
१.	सह-सचिव	देवेन्द्र कार्की	४२११९३०	२८२		९८५१०८९७३५	erdevendrakarki@hotmail.com
२.	सि.डि.ई.	पूर्व कुमार राई	४२११९३०	२८४		९८५१००९०६८	gloriaishan@mopit.gov.np
३.	उप-सचिव	सुन्दर भट्टाराई	४२११९३०	२८४		९८४१५२६२८३	sunbhat123@gmail.com
४.	समाजशास्त्री	शोभा भण्डारी चालिसे	४२११५७०			९८१३७८०७४४	
५.	शाखा अधिकृत	राजेश उप्रेती	४२११५७०	२१५		९८४१२००८८६	
६.	इन्जिनियर	कबिश तण्डुकार	४२११९३०	२८४		९८४१६९५८५०	kabishtandukar90@gmail.com
७.	ना.सु.	महेन्द्र वीर डंगोल	४२११९३०	२८३		९८४९८६७९६४	
८.	कम्प्यूटर अपरेटर	अशेष प्रधान	४२११५७०	२१५		९८४९४७५६६७	
९.	कम्प्यूटर अपरेटर	दिपक सिग्देल	४२११५७०	२१५		९८४९१५५०८४	sanu.dpk@gmail.com
१०.	कार्यालय सहयोगी	मेघराज रेग्मी	४२११५७०	२१५		९८४१८३०४५०	
११.	कार्यालय सहयोगी	गोपालराज थापा	४२११९३०	२८३		९८४९१३१०९९	
१२.	कार्यालय सहयोगी	कल्पना भण्डारी	४२११९३०	२८३		९८४९१७८२१३	
१३.	ह.स.च.		४२११९३०	२८३			

गुणस्तर तथा वैदेशिक सहयोग महाशाखा

सि.नं.	पद	नाम, थर	फोन नं.			मोबाइल	ई-मेल
			कार्यालय	Ext.	निवास		
१.	सह-सचिव	विष्णु ओम बादे	४२१११९९	२५४	४४९११३५	९८४१८२६८२७	bishnuombade@hotmail.com
२.	सि.डि.ई.	सुरेश पौडेल	४२१११९९	२३६	४४८७३४६	९८४१४०४४६०	sureshpoudel@hotmail.com
३.	उप-सचिव	तुलसी गौतम	४२१५७७२			९८४१२६६१६५	tngautam@gmail.com
४.	इन्जिनियर	सरला न्यौपाने	४२११६९९	२३७		९८४९५१२५५९	saralaneupane@mopit.gov.np
५.	शाखा अधिकृत	कुमान सिंह गुरुङ	४२१५७७२			९८०६६२६१८६	kuman_gurung@gmail.com
६.	प्राविधिक अधिकृत	जगन्नाथ घिमिरे	४२११६९९	२४४			JNghimire@mopit.gov.np
७.	कम्प्यूटर अधिकृत	प्रतिमा कारन्जित	४२१११९९	२२२	४२२५४३०		pratima.karanjit@mopit.gov.np
८.	ना.सु.	मित्र प्रसाद घिमिरे	४२१५७७२				
९	ना.सु.	दिल कुमार राई	४२१५७७२				
१०	ना.सु.	नाकुल राना	४२१५७७२				
११	खरिदार	माला तामाङ	४२१५७७२				
१२	कार्यालय सहयोगी	पदम प्रसाद फुयाल	४२१५७७२				
१३.	ह.स.चा.	आत्म राम तिमिल्सिना	४२१११९९				
१४.	कार्यालय सहयोगी	सुर्य तामाङ	४२१११९९				
१५.	कार्यालय सहयोगी	पहलमान बोहोरा	४२१११९९				
१६.	कार्यालय सहयोगी	हिरा तिमल्सिना	४२१११९९				

निर्माण तथा यातायात महाशाखा

सि.नं.	पद	नाम, थर	फोन नं.			मोबाइल	ई-मेल
			कार्यालय	Ext.	निवास		
१.	सह-सचिव	रविन्द्रनाथ श्रेष्ठ	४२११५८४	२५८		९८५११८६५२६	gholirabindra@mopit.gov.np
२.	सि.डि.ई.(मे)	नविन कुमार पोखरेल	४२११७९६	२२१		९८५१०९८१६४	Nabin.pokhrel@mopit.gov.np
३.	इन्जिनियर	पुजन गिरी		२५७		९८५१०९१७३७	giripujan@mopit.gov.np
४.	शाखा अधिकृत	सोमराज बराल		२७७		९८४१६४६५५२	
५.	ना.सु.	कमल खड्का	४२११५८४	२५६		९८४१३६४२५०	
६.	मेकानिकल	शान्त कुमार महर्जन		२७७		९८४१०१११७७	
७.	कार्यालय सहयोगी	उर्मिला के.सी.	४२११५८४	२५५		९८४१४२१०२५	
८.	कार्यालय सहयोगी	रिता खत्री	४२११५८४	२५५		९८४१३७८७८०	